

เอกสารแนบที่ 2.16

คู่มือการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

คู่มือการปฏิบัติงานสำหรับพนักงานขับรถ
ขนส่งสินค้าคอยล์ Plant 3



zero accident

รถพร้อม ร่างกายพร้อม ทำงานตามขั้นตอน ปลอดภัย OK.

แผนการอบรมวันนี้

*** ภาคเช้า

- 9:00 เนื้อหาการปฏิบัติงานและขั้นตอนการทำงานของ พนักงานขับรถใน NS-SUS Plant 3
- 10:30 – 10:45 พักเบรก
- 10:45-12:00 เนื้อหาการปฏิบัติงานและขั้นตอนการทำงานของ พนักงานขับรถใน NS-SUS Plant 3 ต่อ

*** ภาคบ่าย

- 13:0-14:00 ดู VDO รณรงค์เกี่ยวกับความปลอดภัย
- 14:00-15:00 เนื้อหาการปฏิบัติงานและขั้นตอนการทำงานของ พนักงานขับรถใน NS-SUS Plant 3 และอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นในงานขนส่ง
- 15:00-15:30 ทำแบบทดสอบ
- 15:30-17:00 ทดสอบถอยรถเข้าประตู และรัคคอยล์

ผังโรงงาน



NS-SUS



จุดรวมพล

Plant 1

09-N-EC

10-N-CP

09-N-CM

20-E-P1

14-W-S1

19-E-S1

15-W-S1

18-E-S1

16-W-S1

17-E-S1

06-N-HC

04-N-HC

05-N-HC

02-S-HC

01-S-HC

03-S-HC

Truck Pool

Gate 6

Gate 5

Gate 2

Gate 3

54-S-YA

55-N-YA

53-W-S2

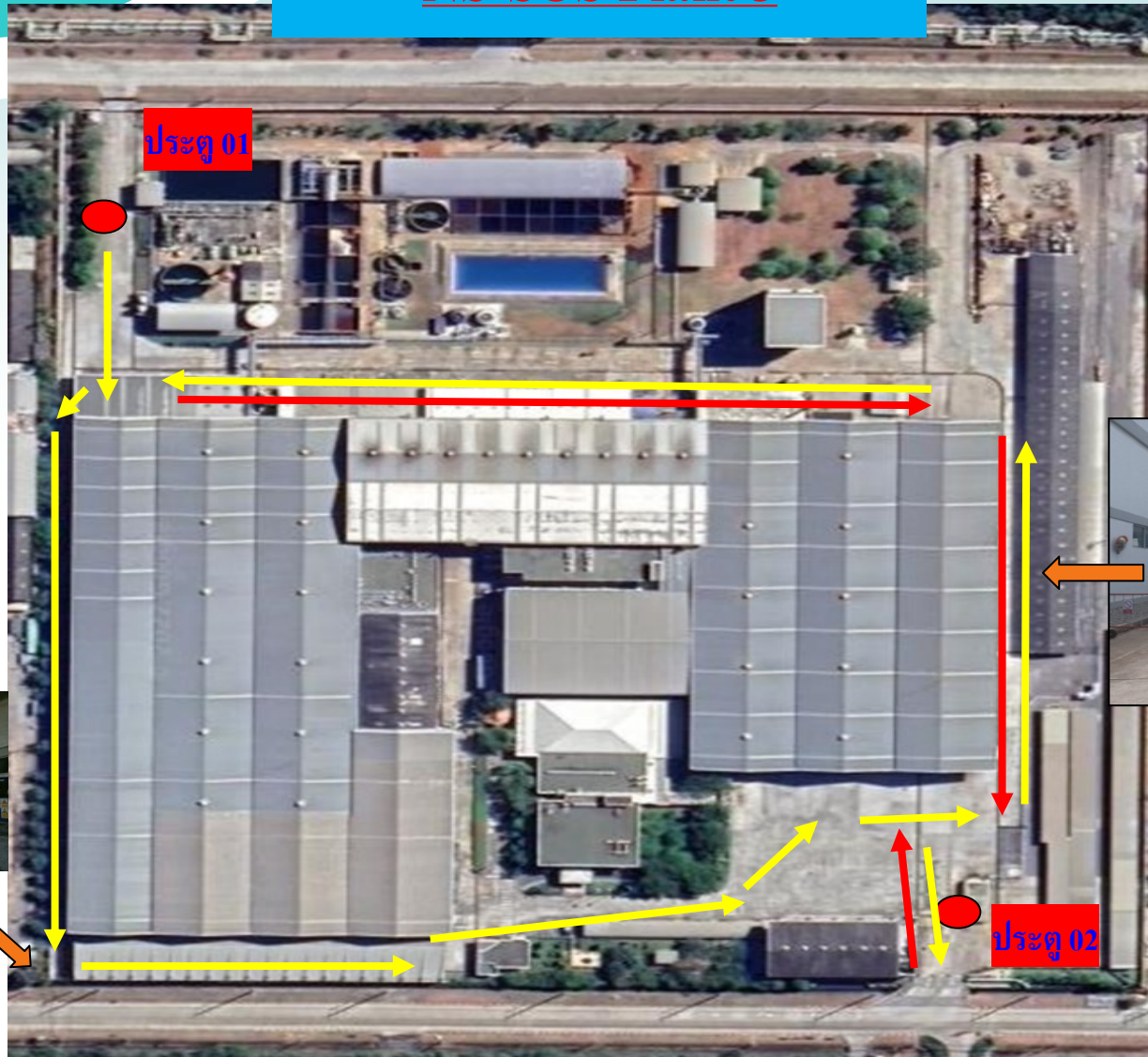
52-W-S2

51-W-P2

Plant 2

● จุดรวมพล

NS-SUS Plant 3



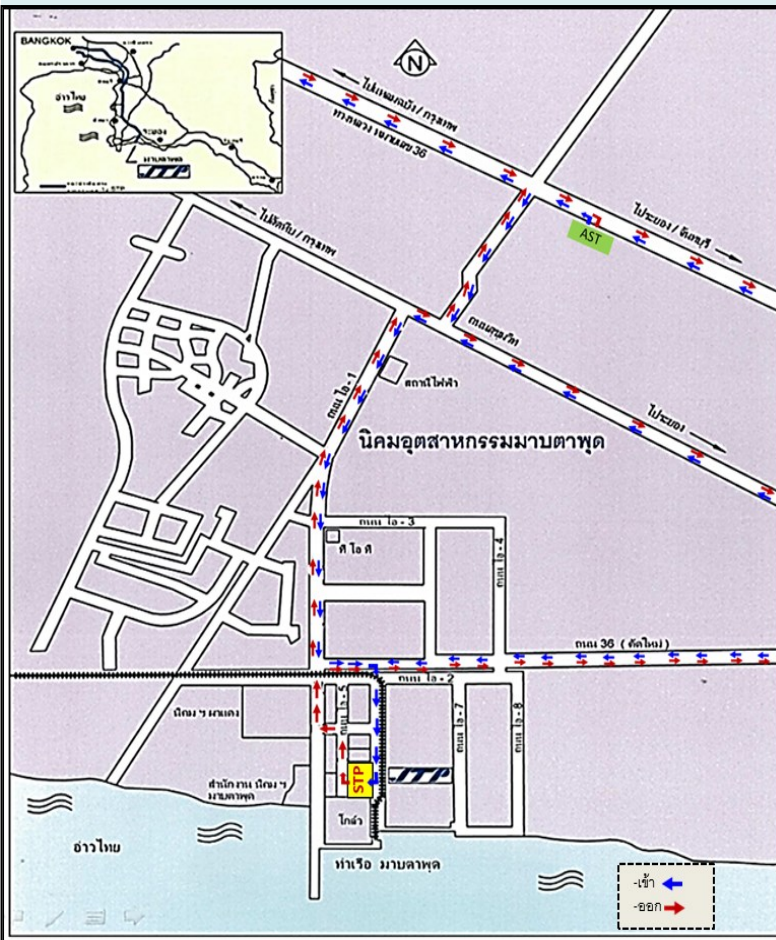
เส้นทางแคบต้องใช้
ความระมัดระวัง



หยุดก่อนเลี้ยว



เส้นทางเดินรถเข้า-ออกบริษัทฯ เพื่อขึ้นสินค้าและลงสินค้า



1. กำหนดช่วงเวลานำรถบรรทุกเข้ามาในเขตนิคมมาบตาพุดและชุมชนใกล้เคียง “**ห้ามนำรถบรรทุกเข้า-ออกนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ในช่วงเวลาเร่งด่วน ได้แก่ 7.00-8.00 น. และ 16.00-17.30 น.**” เพื่อป้องกันการจราจรที่ติดขัด

2. ช่วงเวลา”เข้าโรงงานทาง รปภ. ได้กำหนดเวลา**ปิดประตูป้อมหลัง** ดังนี้

- วันจันทร์-วันศุกร์ : 7.00~08.20, 15.00~16.20, 17.00~17.20 น.
- วันเสาร์-วันอาทิตย์ : 8.00~08.20 , 15.00~16.20 น.

***** กรณีตีด่วนและจำเป็นต้องนำรถเข้าโรงงานช่วงเวลาที่ป้อมหลังปิด..ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ Shipping เพื่อโทรแจ้งหน่วยงาน รปภ. นำรถเข้าโรงงานต่อไป**

3. ช่วงเวลา”ออกจากโรงงาน NS-SUS : ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ~ 24.00 น โดย...ห้ามนำรถบรรทุกออกจากโรงงานในช่วงเวลาเช้างานและเลิกงานของพนักงาน ได้แก่ 16.00 น.~16.20 น. , 17.00 น. ~17.30 น.

ช่วงเวลาที่ยำมรถบรทุกวิ่งเข้าเขตนิคมฯ

ช่วงวันจันทร์ - วันศุกร์

ช่วงเข้าเวลา : 07:00 – 08:00 น.

ช่วงเย็นเวลา : 16:30 – 17:30 น.

ช่วงเวลาที่ยำมรถบรรทุกวิ่งเข้าเส้นทาง
ห้วยโป่ง-หนองบอน

ช่วงเข้าเวลา : 06:00 – 09:00 น.

ช่วงเย็นเวลา : 15:00 – 18:00 น.

(บังคับใช้ทุกวัน)



ช่วงเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่งเข้าเขต กทม.

ช่วงเช้าเวลา : 06:00 – 10:00 น.

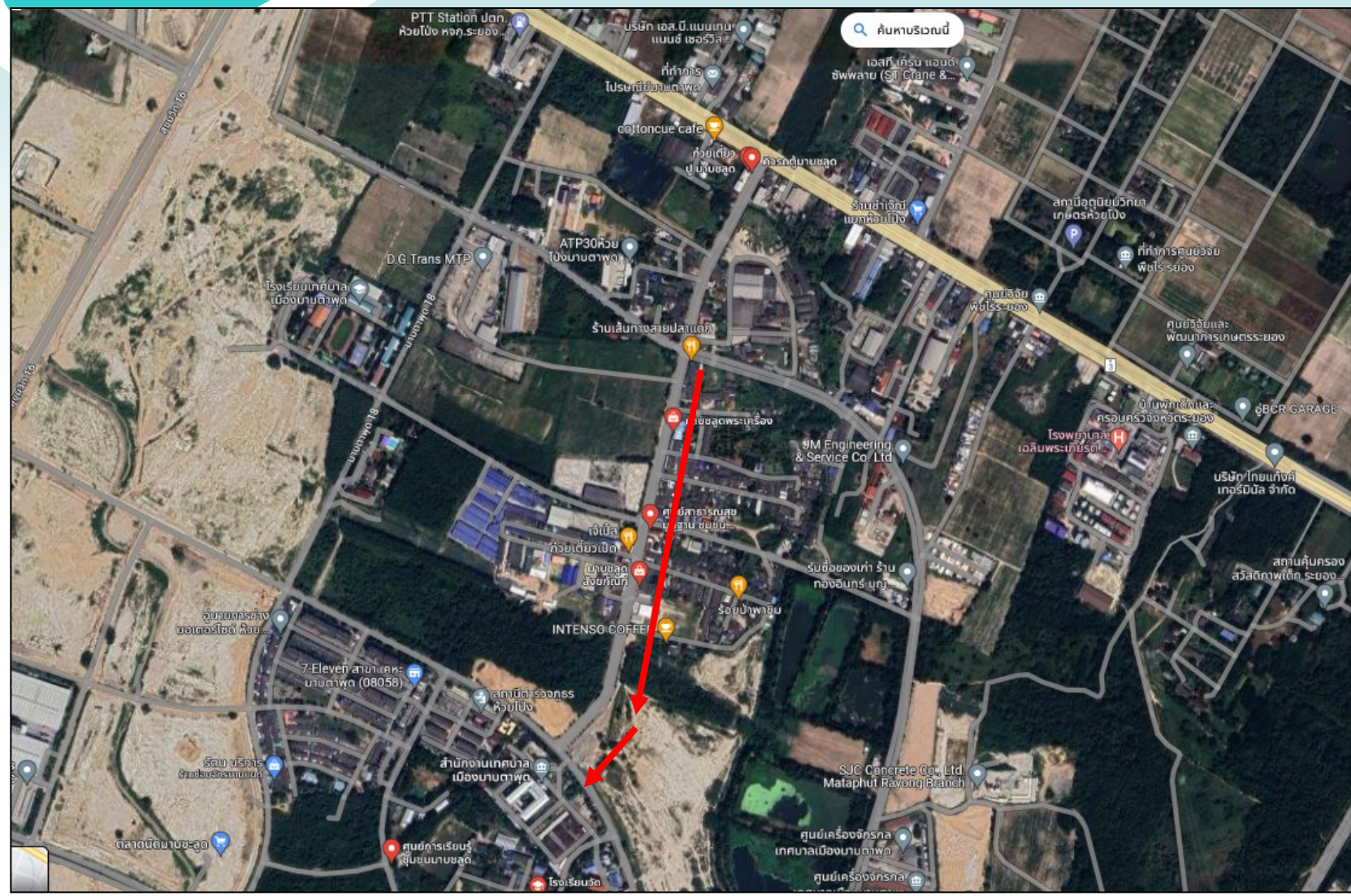
ช่วงเย็นเวลา : 15:00 – 21:00 น.

(ยกเว้นวันหยุดราชการ)

**ห้ามรถบรรทุกวิ่งเข้าเส้นทาง
มาบชอุตสาหกรรม**

(บังคับใช้ทุกวัน)

เส้นทางมาขลุค



จุดที่ห้ามหยุดรถจอดนอนระหว่างทาง
ตอนกลางคืน

- 1.ห้ามรถหนักเข้าปั้มแก๊ส (**NGV**) ก่อนถึงสวนสมเด็จฯ
- 2.ริมถนนแยกหนองบอนบริเวณร้านอาหาร
- 3.ริมถนนใต้แยกสะพานนาเกลือ
- 4.ริมถนนแยกแหลมฉบังบริเวณร้านอาหาร

ห้ามรถหนักเข้าปั้มแก๊ส (NGV) ก่อนถึงสวนสมเด็จฯ



ห้ามจอด : รถมอเตอร์ไซด์แยกสะพานนาเกลือ



ห้ามจอด :ริมถนนแยกแหลมฉบังบริเวณร้านอาหาร



ห้ามจอด : รถมอเตอร์ไซด์บนบริเวณร้านอาหาร

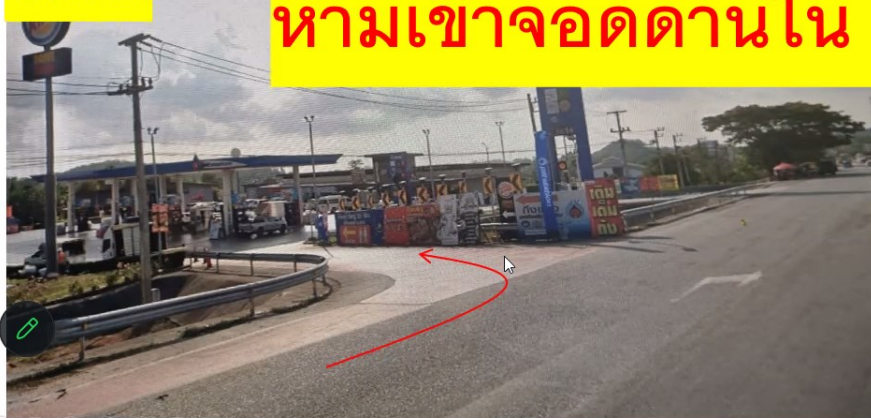


ห้ามเข้า และ ห้ามจอดหน้า ปัมแยกโคราช

จากที่Audit ระหว่างทางพบจุดที่มีความเสี่ยงบริเวณทางเข้าออกปัม ปตท. (ตำแหน่งปัมเลขแยกโคราช หรือถนนแยก 331) มีความเสี่ยงคือ

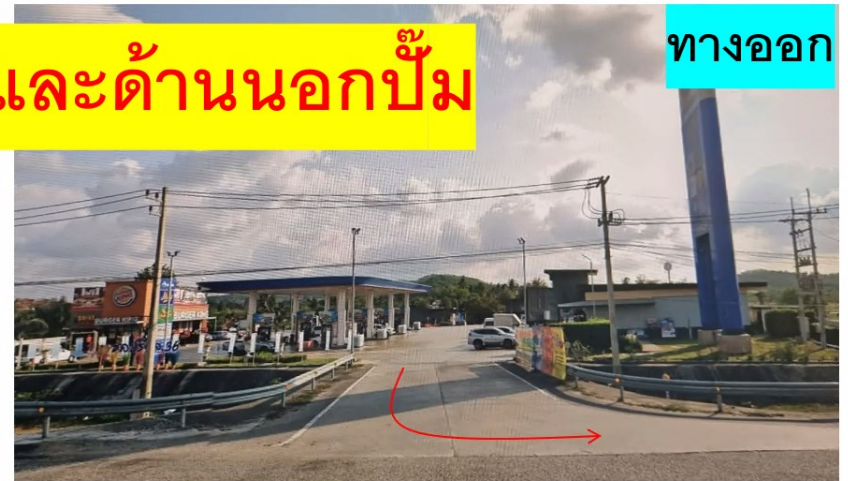
- 1) ทางเข้า-ออกเป็นทางลาดชัน ทำให้เกิดทางหักได้
- 2) ขาออกเป็นทางชันรถต้องดันตัวออกหน้าจะยื่นออกมา 2-3 ช่องทางเดินรถ รถทางตรงวิ่งเร็ว
- 3) ก่อนถึงปัมมีงานก่อสร้างทาง ทำให้เปิดทางเบี่ยงมาทางเส้นหน้าปัม

ทางเข้า



ห้ามเข้าจอดด้านใน และด้านนอกปัม

ทางออก



อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ต้องใช้ขณะปฏิบัติงาน ในเขตโรงงานที่ NS-SUS และที่ลูกค้า

แว่นตา

หมวก Safety+สายรัดคาง

ถุงมือหนัง

เสื้อแขนยาว

กางเกงขายาว

สนับแข้ง

รองเท้า Safety



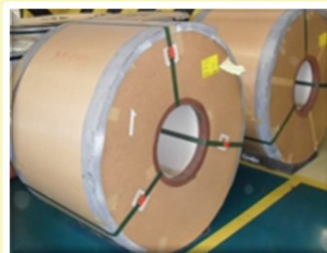
ประเภทของสินค้า NS-SUS Plant 3

ประเภทสินค้า(ที่ **STP** ชุบ) : ตามเกรดสินค้า 4 เกรด ดังนี้

สินค้าเกรด Prime & Second



Coil product
(Eye up)



Coil product
(Horizontal)



Sheet product

สินค้าเกรด W/W-A, B



W/W-A



W/W-B Baby Coil



W/W-B Flat, Scroll



W/W-B Folded Sheet

การขนส่งสินค้าประเภท Sheet Product



อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่งประเภท Sheet Product

1. สลิงเบล ขนาด 2.5 ตัน
2. ไม้กั้นแพ็ค ขนาดกว้างxสูงอย่างน้อย 4 นิ้ว. ความยาว 60 ซม.
3. ไม้ประกับรองแพ็ค
4. ยางกั้นระหว่างแพ็ค

สลิงเบล

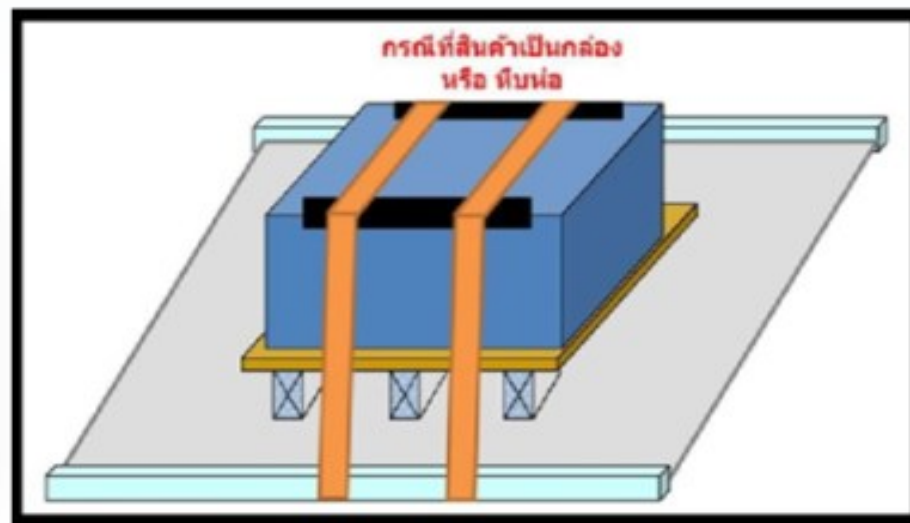
ขนาดและมาตรฐาน

1. สาย Belt หรือสแตย์ ต้องมีสภาพดี ไม่สกปรก และไม่มีความชื้น
2. ตัวปรับความตึง (ตัวเต็ก) ต้องมีสภาพดี และใช้งานได้เป็นปกติ
3. ต้องมี Belt หรือสแตย์ ประจำรถ เพียงพอกับการจัดส่งสินค้า
(รถสิบล้อต้องมี 12 ชุด/คัน และรถเทรลเลอร์ ต้องมี 24 ชุด/คัน)

วิธีการใช้งาน

ข้อควรระวัง / ห้ามใช้

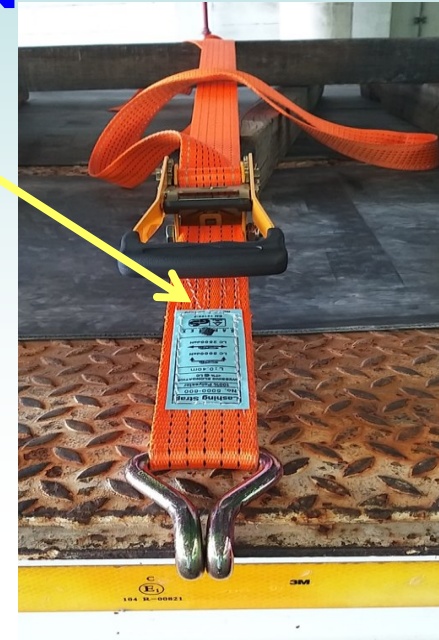
ชุดสายรัดสินค้าบนรถบรรทุก (Belt หรือสแตย์)



มาตรฐานเบลท์ต้องมีมาตรฐานรับรอง

ต้องไม่ขาดชำรุด

ต้องมีรับรอง
มาตรฐานด้วย



กอกแตกต้องไม่ชำรุด

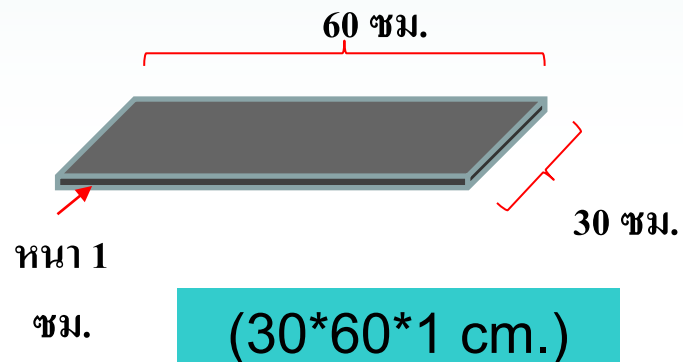
ตะขอต้องไม่เสียรูป



แผ่นยางกันกระแทก ระหว่างแพ็ค

ขนาดและมาตรฐาน

- ขนาด : หนาไม่น้อยกว่า 1 ซม., กว้างไม่น้อยกว่า 30 ซม. และ ยาวไม่น้อยกว่า 60 ซม.



วิธีการใช้งาน

- ปริมาณแผ่นยางประจำรถ : รถสิบล้อ 10 แผ่น/คัน และรถเทรลเลอร์ 20 แผ่น/คัน

ข้อควรระวัง / ห้ามใช้

- สภาพแผ่นยาง : ต้องไม่ฉีกขาด สะอาด ไม่เลอะน้ำมันหรือสารหล่อลื่นต่างๆ



การใส่ยางระหว่างแพ็ค ป้องกันเลื่อนกระแทกชนกัน

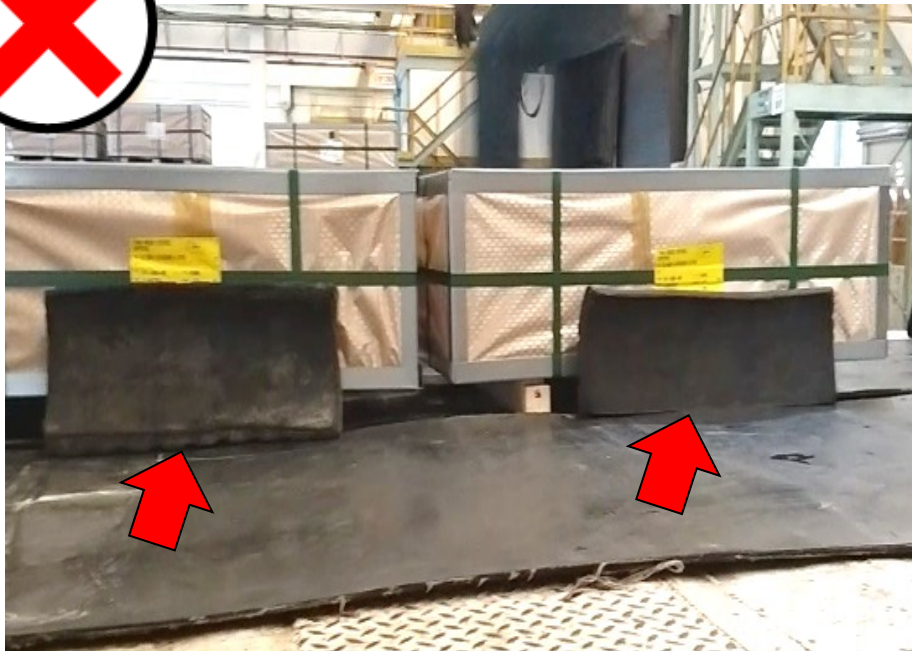


ไม้กั้นระหว่างแพ็ค ต้องใช้ไม้เท่านั้น ห้ามใช้ยางเด็ดขาด

4.2 ท่อนไม้ระหว่างแถว : ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว. X ความยาว 60 ซม./
ท่อน โดยรถสลิปล้อต้องมี 8 ท่อน/คัน และรถเทรลเลอร์มี มีสภาพที่ดี 11 ท่อน/คัน
ท่อนไม้ต้องมีสภาพที่สะอาด, ไม่ผุ, ไม่เปียกชื้น

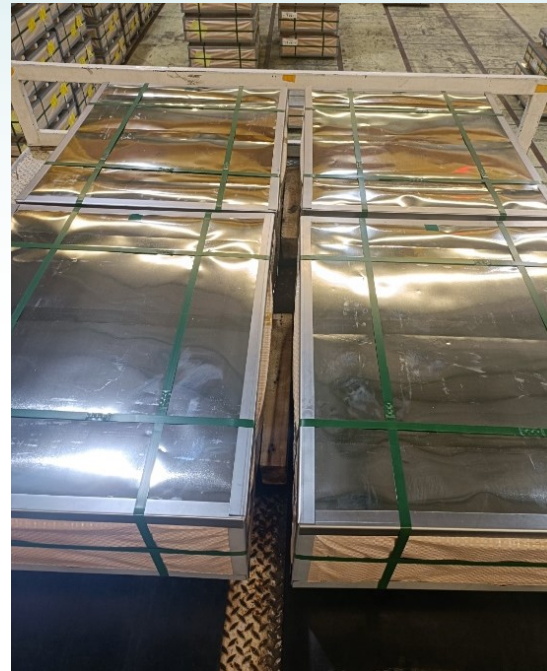
ใช้ยางหรืออุปกรณ์ผิดมาตรฐาน

ขนาดไม้หนาไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว. ความ 60 ซม.



ไม้กันแพ็คระหว่างแถว

วิธีการใช้งาน



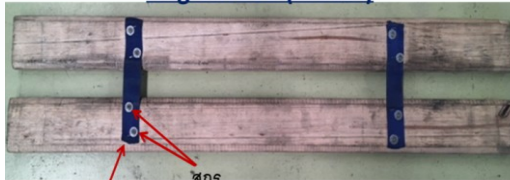
ไม้ประกับรองแพ็ค

ขนาดและมาตรฐาน

Angle wood (ด้านใน)



Angle wood (ด้านนอก)



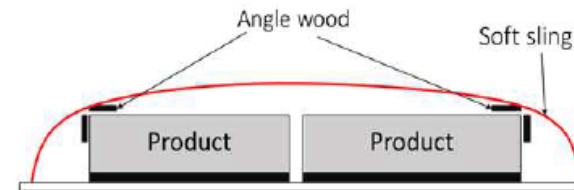
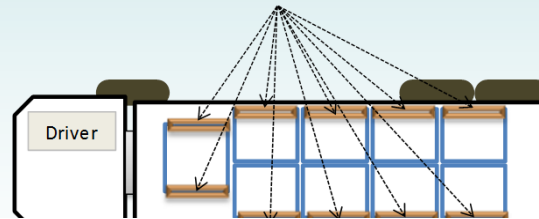
Belt ผ้าชนิดอ่อน

สกรู

1. ความยาว: มี 2 ขนาด คือ 900 mm. และ 770 mm.
2. ความหนา: 1.5 เซนติเมตร
3. ความกว้าง : 7.5 ~ 8 เซนติเมตร
4. ระยะห่างของไม้: ประมาณ 3.5 ~ 4 เซนติเมตร
5. มีสาย Belt ผ้าชนิดอ่อน และสกรูเชื่อมต่อ ไม้ ตามภาพ

วิธีการใช้งาน

วางไม้ Angle Wood บนแพ็คสินค้า



ข้อควรระวัง / ห้ามใช้



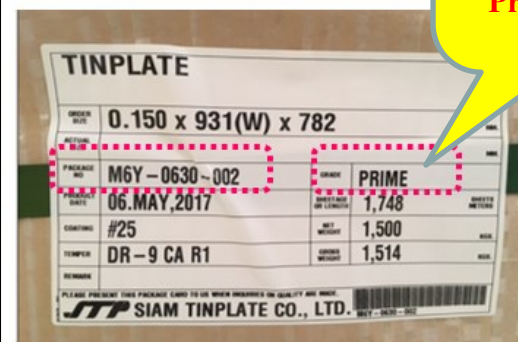
วิธีการใช้งาน

หงายด้านเบล้าห้อย
ด้านบน..เพื่อ.....



ไม่ประทับจะใช้
เฉพาะ Label สี
ขาวที่เป็นชนิด
Prime เท่านั้น

Package Label

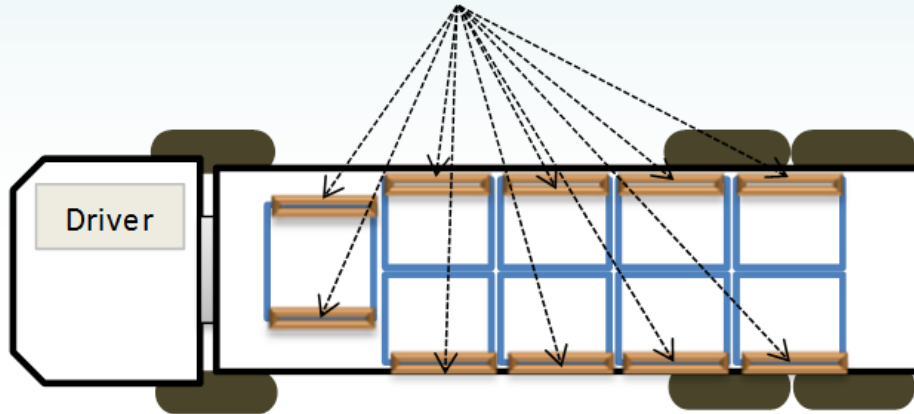


สินค้า Tin Plate (ETP)

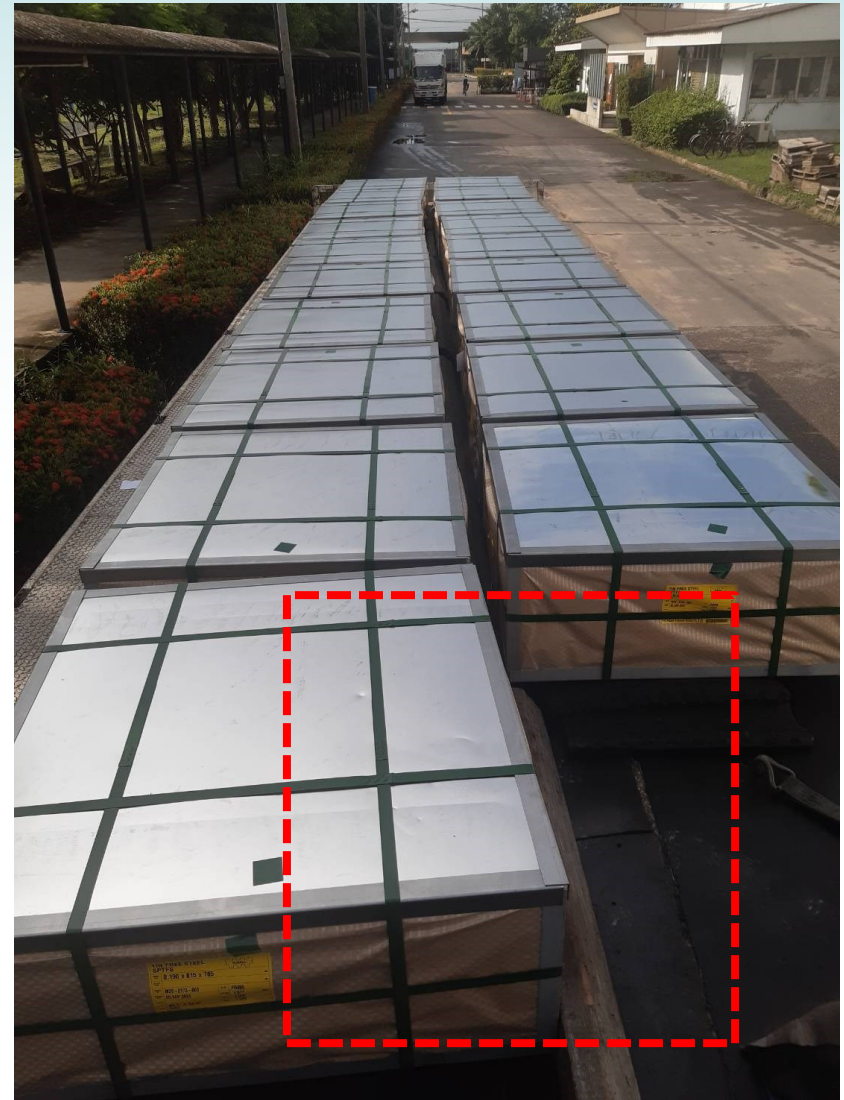
ใช้ Package Label สีขาว
(สินค้าป้ายขาว)

มาตรฐานการวาง Pack เศษ

การจัดวาง Pack



รัด Belt ให้แน่นทุกเส้น



การซ้อน Pack สิ้นค้า “เกรด Prime” บนรถติบด้อ



การซ้อน Pack สิ้นค้า “เกรด Prime” บนรถ Trailer



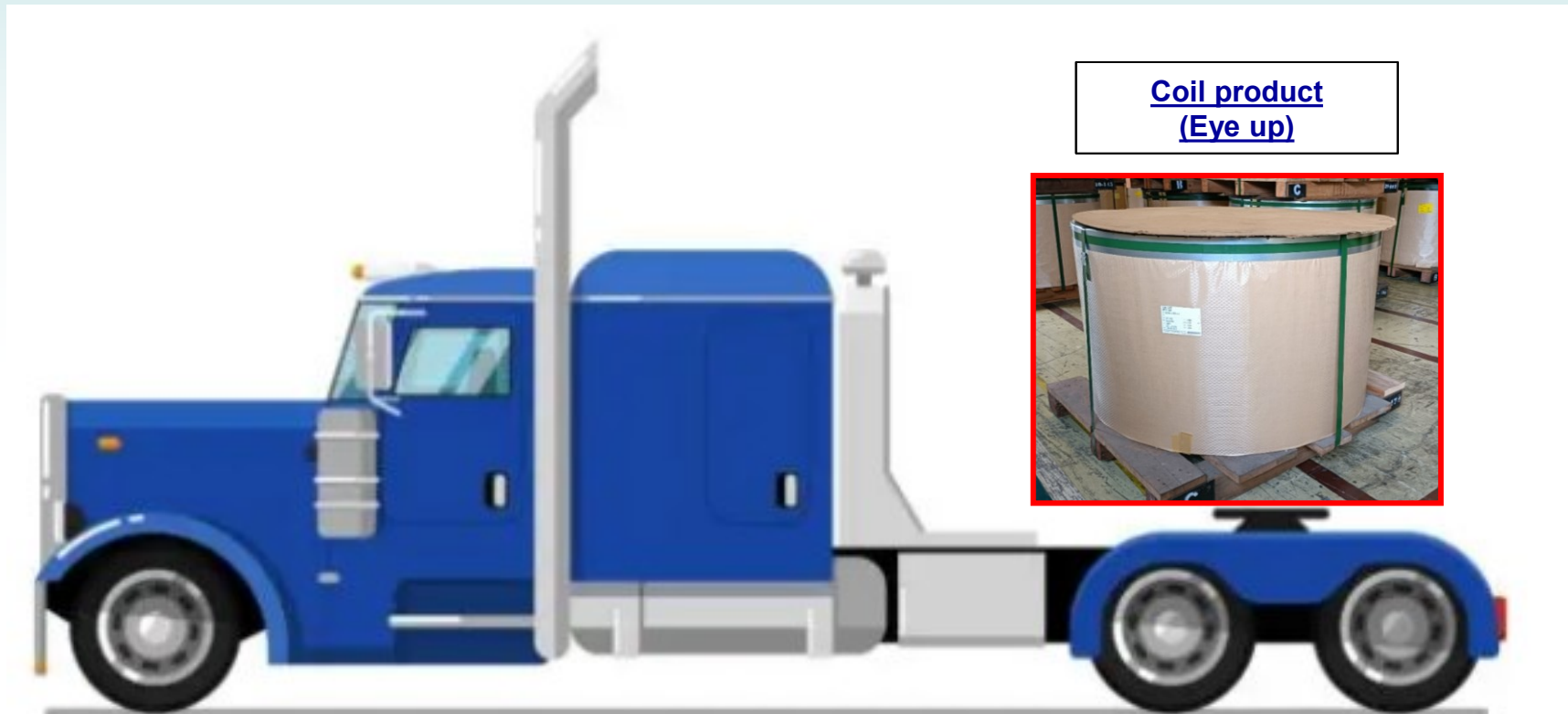
การซ้อน Pack สิ้นค้าบนรถ (ติบด้อ ,Trailer)

** ให้ซ้อนได้เฉพาะ “ สิ้นค้าเกรด
Second , W/W-A , W/W-B “**

** ห้ามซ้อน Pack **
“ สิ้นค้าเกรด Prime “



การขนส่งสินค้าประเภทคอยล์ตั้ง



อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่งประเภทคอยล์ตั้ง

1. สติงเบล ขนาด 2.5 ตัน จำนวน 6 เส้น/คอยล์

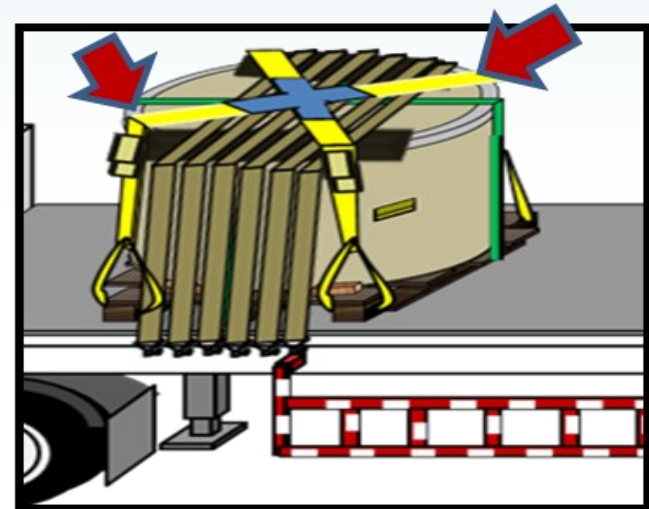


2. สติงควาย 13 ตัน จำนวน 2 เส้น/คอยล์



3. ยางรองเบตขอบคอยล์

4. ไม้ช่วยจัดสติงควาย

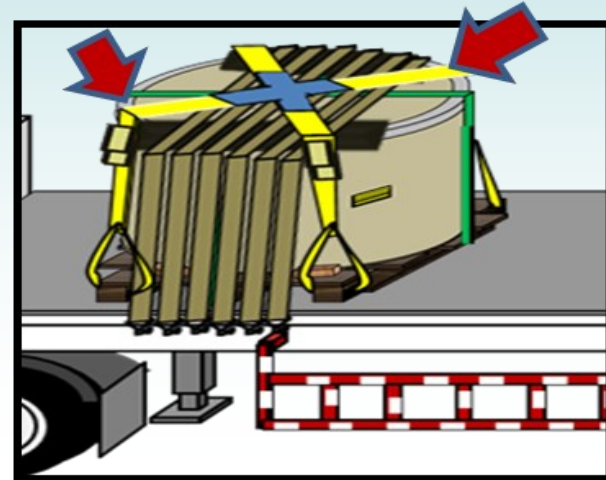


สลิงควาย

ขนาดและมาตรฐาน

1. ทำจาก Polyester 100% ; ยาว 5.10 เมตร X กว้าง 75 มม.; Lashing Strength 13 tons
2. สาย Soft Sling ต้องมีสภาพดี ไม่ขาด ไม่สกปรก และไม่เปียกชื้น
3. ตัวปรับความตึงของการรัด Sling (ตัวเต๊ก) มีสภาพดี ใช้งานได้เป็นปกติ
4. ต้องมีชุด Sling ประจำรถสำหรับขนส่ง Coil Eye-up (เกรด Prime) ปริมาณที่เพียงพอกับการขนส่ง Coil Eye-up ทุกลูกค้า จำนวน 2 ชุด/Coil

วิธีการใช้งาน



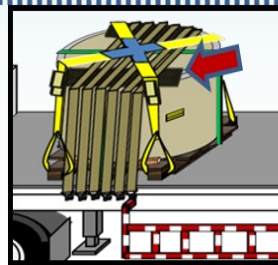
ยางรองขอบคอยล์ตั้ง

ขนาดและมาตรฐาน

ทุกจุดที่มีการรัดสแตย์ จะต้องมีแผ่นยาง (ผิวเรียบ) ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 1 ซม. วางรองก่อนรัดสแตย์ทุกจุด

แผ่นยาง(ผิวเรียบ)
รองก่อนรัด Coil Eye-up ด้วย
Belt และชุด Sling

(30*60*1 cm.)



วิธีการใช้งาน

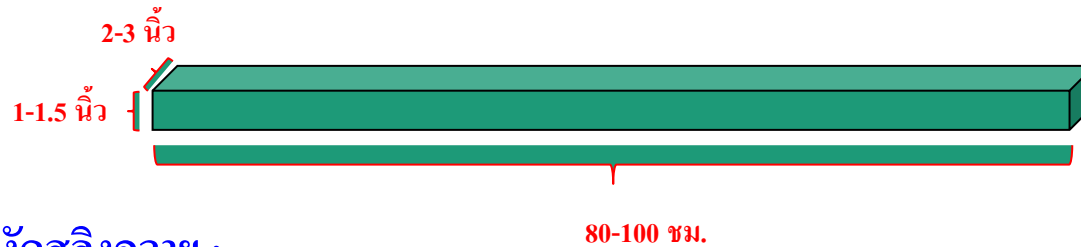


มาตรฐานการใช้ไม้ช่วยรัด

เรื่อง : การเพิ่มอุปกรณ์ไม้ช่วยรัดความแน่นของสติงควายในงานขนส่งคอยล์ตั้งที่ NS-SUS Plant 3
(ให้เริ่มใช้ได้ लेकर)

วัตถุประสงค์ : เพื่อช่วยเพิ่มความแน่นในการรัดสติงควาย

ขนาดของไม้รัด : เป็นไม้เนื้อแข็ง มีขนาด กว้าง 2-3 นิ้ว / หน้า 1-1.5 นิ้ว / ยาว 80 – 100 ซม.



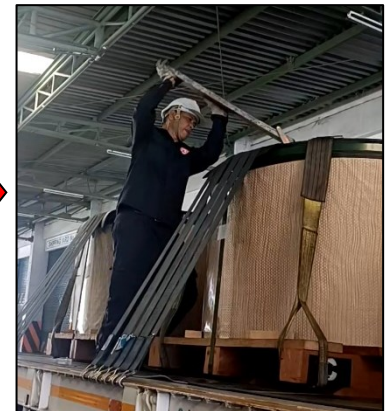
วิธีการใช้ไม้รัดสติงควาย :

1.ให้ พชร.ใช้มือทำการ
โยกตัวรัดตรึงสติงควาย
จนตรึงมือ ดังรูปที่. 1



รูปที่.1

2.ให้ พชร.ใช้ไม้สอดใน
ตัวรัดตรึง แล้วดันไม้ขึ้น
1 ครั้ง ดังรูปที่. 2



รูปที่.2

*** ให้ดันไม้แค่ครั้งเดียว***

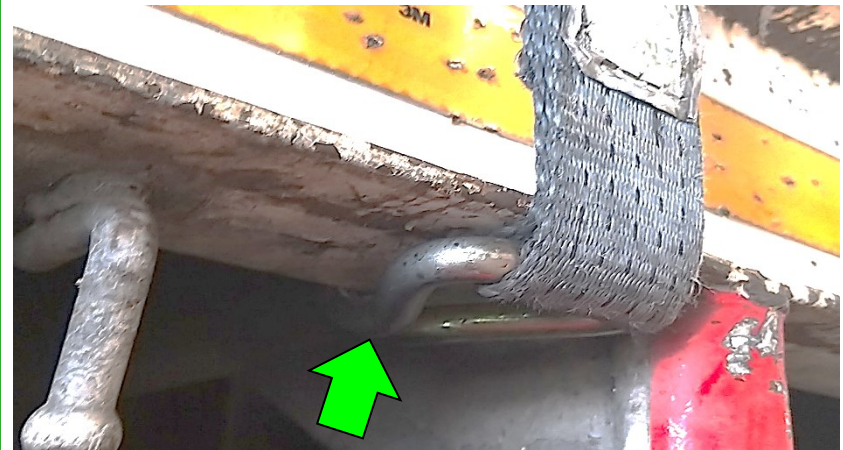
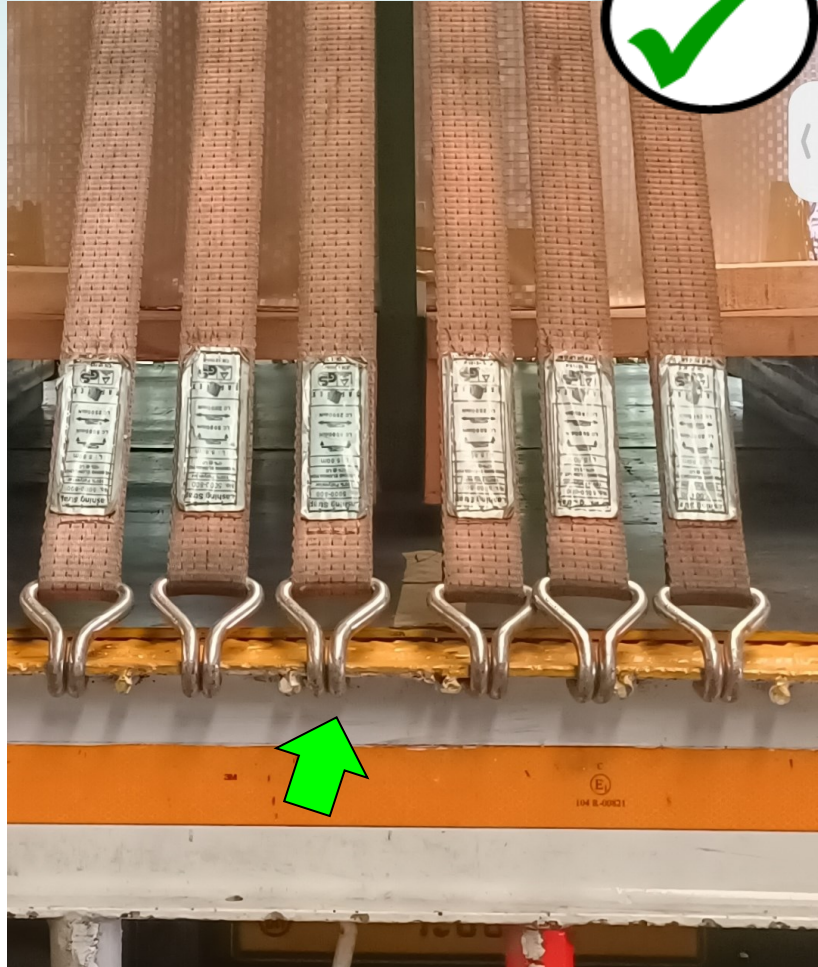
วิธีการใช้ไม้ช่วยจัดสติกวาย



การเกาะตะขอเบลท์ที่ขอบกระบะรถ
เกาะแบบนี้จะทำให้หลุดออกได้ขณะขนถ่าย



การเกาะตะขอเบลท์ที่ขอบกระบะรถ การเกาะใช้งานที่ถูกต้อง



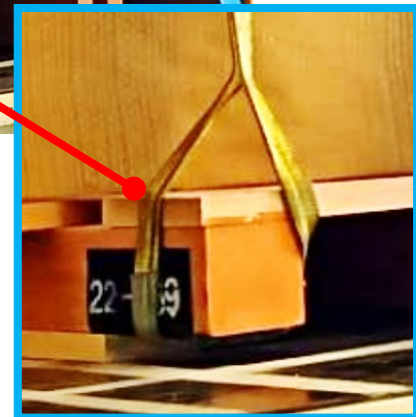
จุดเสี่ยงที่ต้องระวังในการรัดเบลท์เส้นใหญ่



สายห่วงเบลท์อยู่ชิดขอบนอกมาก
ไปทำให้หลุดง่ายขณะรถวิ่ง

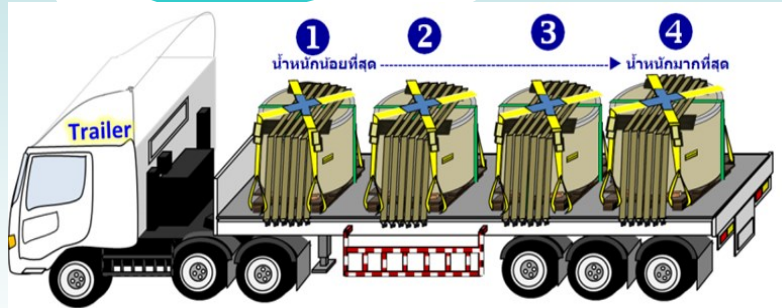


ต้องใส่ให้หูเบลท์เข้าไปด้านในของไม้ ดังรูป



มาตรฐานการวางและรัดสินค้า Coil Product บนรถบรรทุก

1. การวาง สินค้าบนรถบรรทุก มีวิธีปฏิบัติงานดังนี้

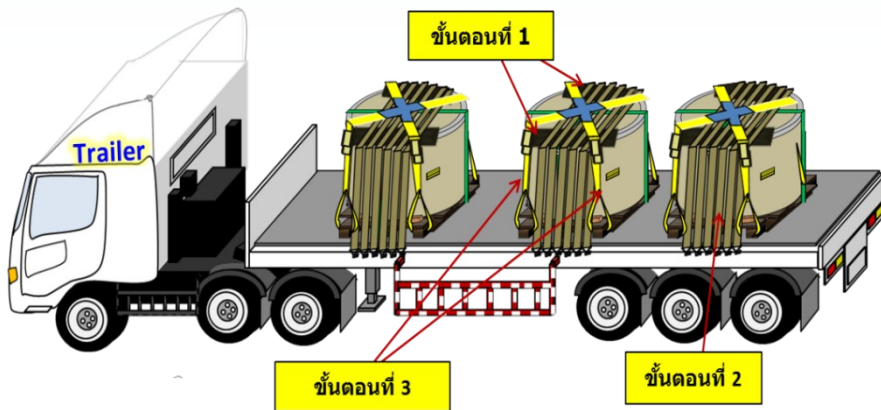


1.1 การวาง Coil ตำแหน่งที่ 1 (นับจากหัวรถ) ->> จนถึงตำแหน่งสุดท้าย "ให้เรียงน้ำหนัก Coil จากน้อยที่สุด-->ไปมากที่สุด"

ตามภาพ

1.2 กรณีส่งสินค้า 2 ที่/คัน จะต้องวาง Coil ของลูกค้าที่จะส่งเป็นครั้งสุดท้าย ในตำแหน่งสุดท้าย หรือในตำแหน่งที่ Balance น้ำหนักของรถบรรทุก

2. การวาง , การรัดสายและคลุมสินค้าบนรถบรรทุก มีวิธีปฏิบัติงานดังนี้



ขั้นตอนที่ 1 : วางแผ่นยางบน Coil Eye Up เพื่อรองรับแรงกดของการรัดสายและ Soft Sling

ขั้นตอนที่ 2 : รัดสาย(แนวตั้ง) โดยพาดด้านบนของ Coil รัดกับกระเบรถบรรทุกฝั่งซ้าย-ขวา จำนวน 6 เส้น/คอยล์

ขั้นตอนที่ 3 : รัด Soft Sling ระหว่าง Coil Eye Up กับพาเลท จำนวน 2 เส้น/คอยล์

ขั้นตอนที่ 4 : Foreman ตรวจเช็คและถ่ายภาพรายงานการตรวจเช็คการรัดสินค้า → ใน Line Group (ระหว่าง SI และ บริษัทขนส่ง)

มาตรฐานการวางและรัดสินค้า Coil Product บนรถบรรทุก

➤ การรัดและคลุมสินค้าประเภท Coil Eye-up (คอยล์ตั้ง) บนรถบรรทุก



รัดสแตย์(Belt) 6 เส้น/coil → รัด Sling Coil กับ Pallet 2 ชุด/coil → คลุมผ้าใบชั้นที่ 1

→ คลุมผ้าใบชั้นที่ 2 → เก็บชายผ้าใบให้เรียบร้อย → คลุมผ้าใบให้เรียบร้อย

ห้ามแกะเบรท์และผ้าใบขณะจอดรอลงสินค้า (ให้แกะออกเฉพาะคิวที่ 1 เท่านั้น)



เบลท์ต้องไม่ขาดชำรุด หรือผูกต่อเด็ดขาด



เบลท์ต้องไม่ขาดชำรุด หรือผูกต่อเด็ดขาด
เบลท์ขาดชำรุดห้ามใช้งาน

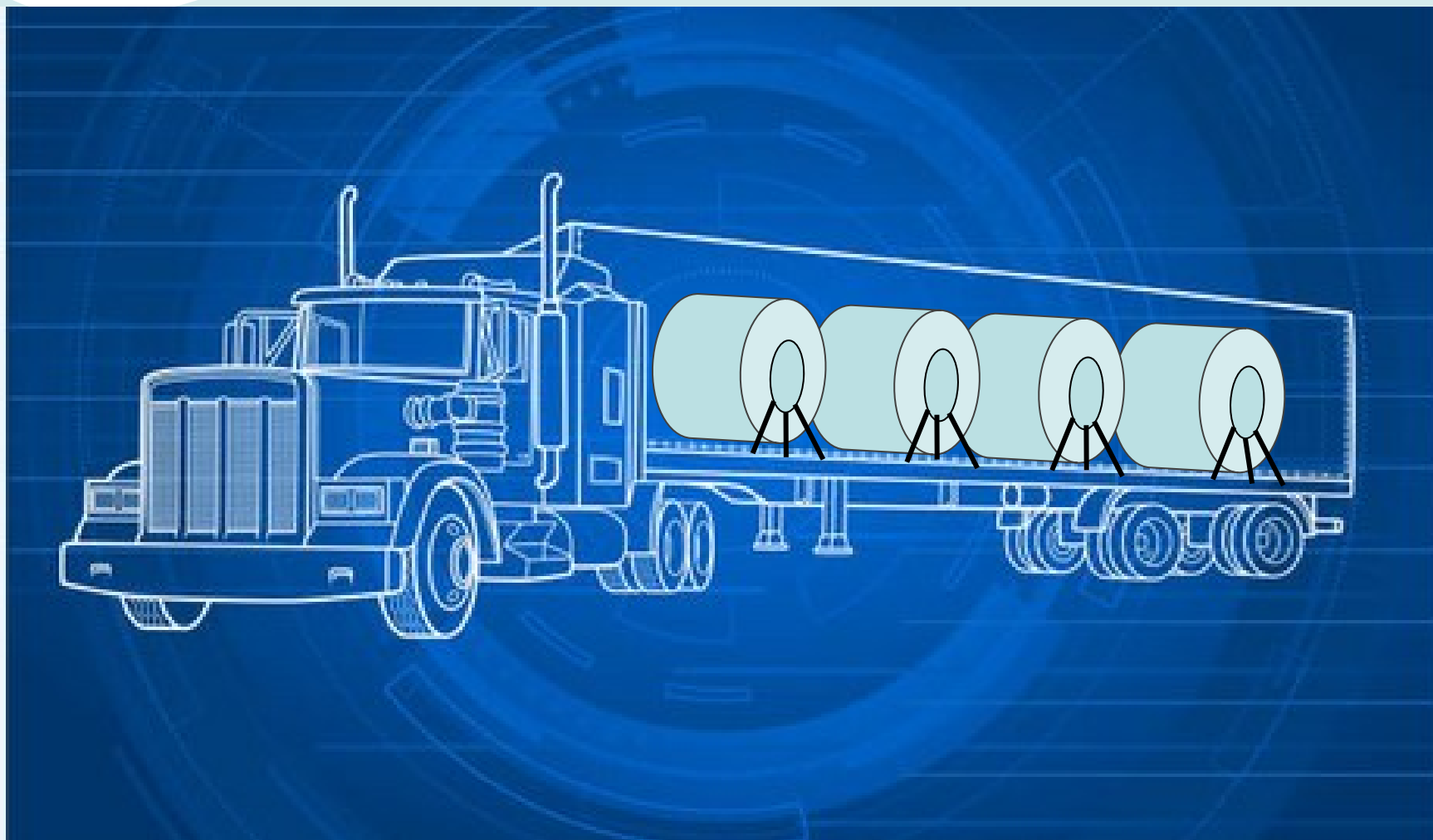
เบลท์สภาพดีไม่ขาด



เบรคที่ต้องไม่ขาดชำรุด หรือผูกต่อเด็ดขาด



การขนส่งสินค้าประเภทคอยล์นอน



อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่งประเภทคอยล์นอน

1. โข้วตามมาตรฐาน 3 เส้น / คอยล์
2. กอกแกก 3 ตัว / คอยล์
3. ชุด Supportter ยางรอง + ผ้าสักราด
4. ยางรองโซ่ในรูคอยล์ 2 ชิ้น / คอยล์
5. ผ้าสักราดรองในรูคอยล์ 1 ผืน / คอยล์



มาตรฐานโซ่ และกอกแกก

กอกแกก ขนาด 3 หุน 1 อัน/โซ่ 1 เส้น



มาตรฐานโซ่ ขนาด 3 หุน ความยาว 3.5 ม./เส้น
(นน.คอยล์ 0.1-10 ตัน 2 เส้น, 10 ตันขึ้น 3 เส้น)



โซ่ต้องไม่เชื่อมต่อเวลารัดต้องไม่ใช่โซ่วน



บริษัท เจริญ สตีล พานสปอร์ต (1989) จำกัด

อุปกรณ์ที่ห้ามใช้ในงานขนส่ง

ขอรับ

(ห้ามนำมาใช้งานเด็ดขาดทุกงาน)

กอกแกก

ให้ใช้รัดดิ่งโซ่

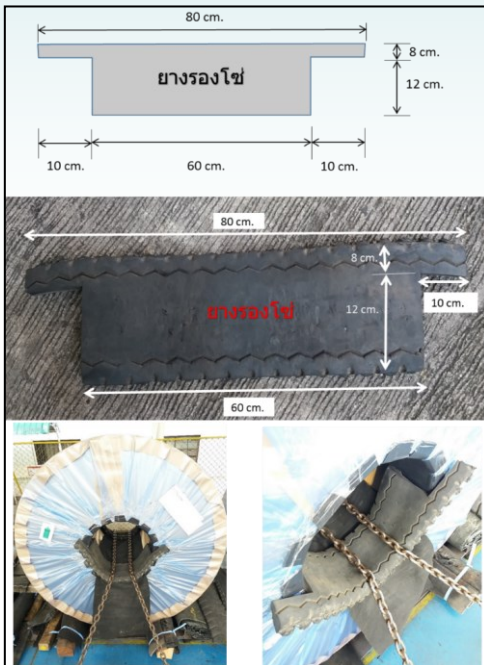


ขนาดและมาตรฐาน

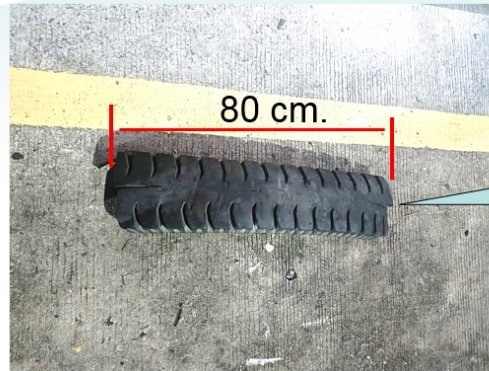
อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่ง

ชำรุด / ห้ามใช้

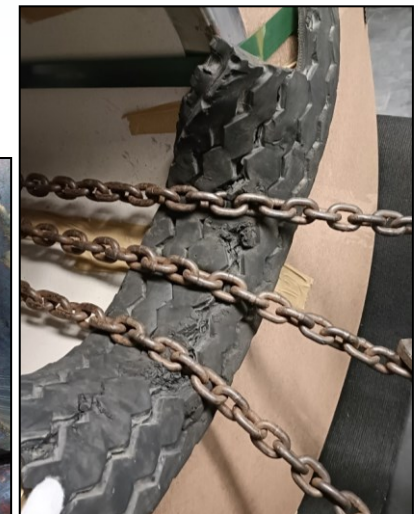
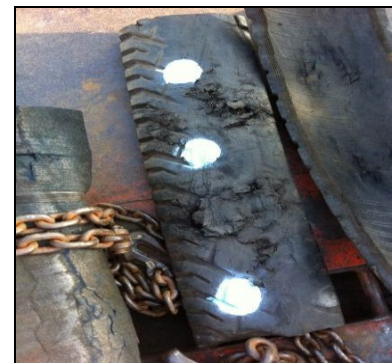
ยางรองโซ่



มาตรฐานยางรองโซ่แบบใหม่ (แบบผ่าหัว)



ค่ายางเข้าไปประมาณ
20 cm



มาตรฐานการจัดแบบคอยล์นอน



แผ่นยางใหญ่เต็ม
หน้าไม้



มาตรฐานการรัดโซ่คอยล์นอน

1.รัดโซ่คอยล์ถูกละ 3 เส้น และต้องแน่นทุกเส้น

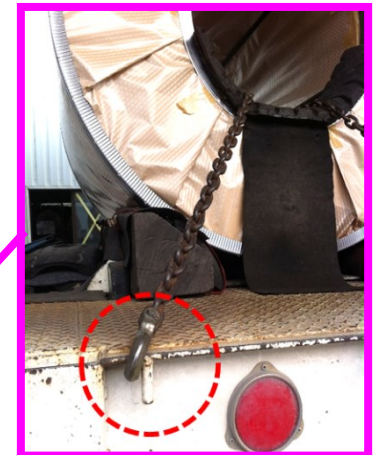
2.ยางรองโซ่ต้องไม่ขาด

3.ต้องมีจุดล็อกกันโซ่เลื่อนตัวทุกจุด

4.ห้ามใช้โซ่วน



ต้องไม่ขาดชำรุด



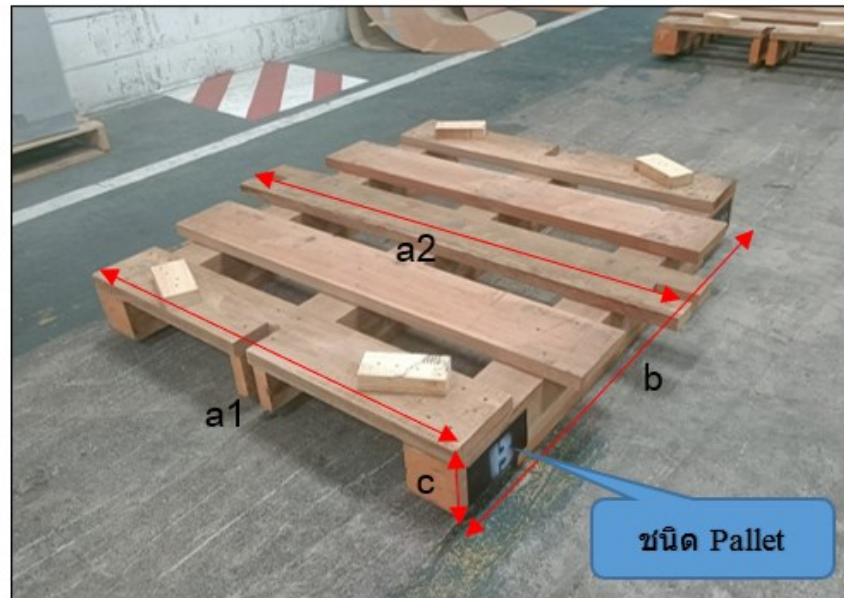
งาน Return Pallet ไม้กลับจากลูกค้า



งาน Return Pallet ไม้กลับจากลูกค้า

10.3.2 ขนาดของ Pallet ไม้ มีอยู่ 3 ขนาดดังนี้.

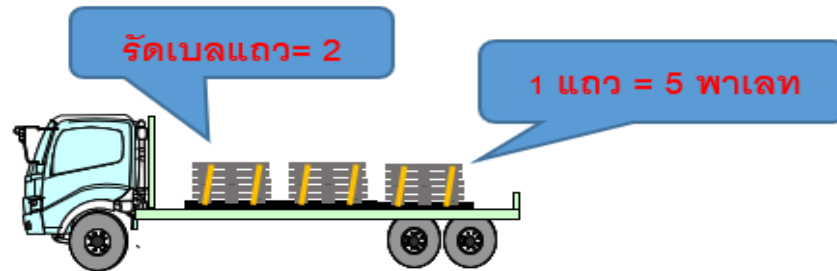
ชนิด	a1 = กว้าง (cm.)	a2 = กว้าง (cm.)	b = ยาว (cm.)	c = สูง (cm.)
A	90	114	113	19
B	110	138	140	19
C	120	152	150	19



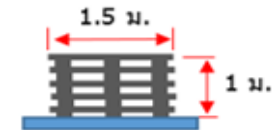
Layout ขนาดของ Pallet

งาน Return Pallet ไม้กลับจากลูกค้า

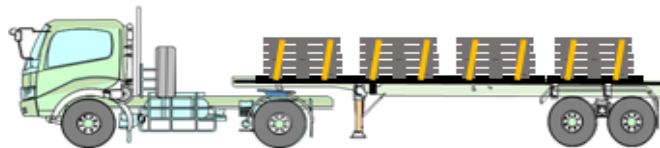
1. รถ 10 ล้อ (10.5 ม.) ใส่ 3 แถว = 15 พาเลท.
2. รถ Semi-Trailer หางสั้น (7 ม.) ใส่ 4 แถว = 20 พาเลท.
3. รถ Semi-Trailer หางยาว (10.5 ม.) ใส่ 5 แถว = 20 หรือ 25 พาเลท. (ตามยอดจำนวนที่ทาง Logistics จะแจ้งขมในแต่ละเที่ยว)



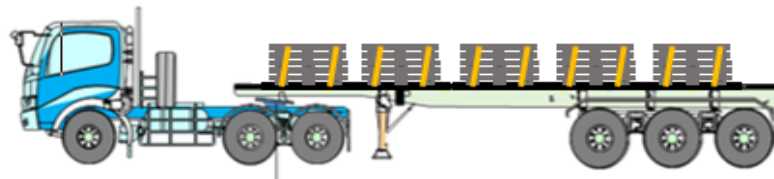
10 ล้อ



Layout ขนาดของ Pallet 1 แถว



Semi -Trailer หาง 7 เมตร.



Semi -Trailer หาง 10.5 เมตร.

เมื่อรถเบดบรรทุกเสร็จเรียบร้อยแล้วให้พนักงานขับรถทำการคลุมผ้าใบให้เรียบร้อยและทำการขนส่งมายัง NS-SUS

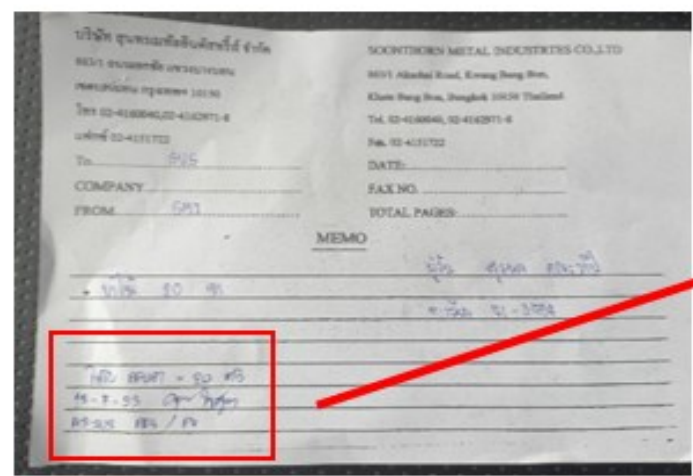


เมื่อพนักงานขับรถมาถึง NS-SUS Plant 3 ให้พนักงานขับรถนำรถไปยังโรงไม้พาเลทข้าง MC เพื่อลง Pallet ไม้



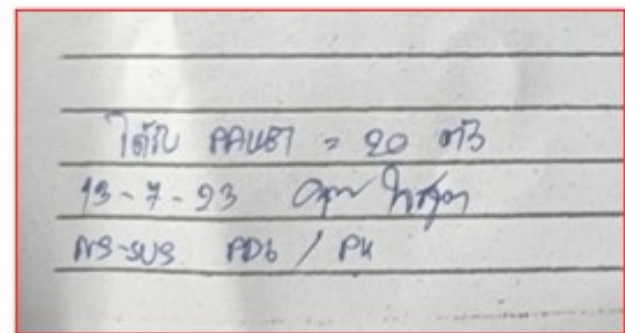
ขณะทำการยก Pallet ลงจากรถขนส่งให้พนักงานขับรถอยู่ด้านล่างรถขนส่งและต้องยืนห่างจาก Load อย่างน้อย 3 เมตรเพื่อป้องกัน Pallet หล่นใส่ได้

เมื่อลง Pallet ไม่เสร็จให้พนักงานขับรถรับเอกสารคืนจากพนักงาน PK และทำการตรวจเช็คว่างาน PK ได้ลงชื่อเซ็นรับ Pallet ไม่ครบถ้วนหรือไม่ และนำเอกสารการขนส่ง Pallet ไม่มาส่งให้ Foreman บริษัทรถ



บริษัท สุธรรมาอุตสาหกรรม จำกัด
80/1 Adchar Road, Krung Thep Mtr.
Krung Thep Mtr., Bangkok 10110
Tel. 02-4188840, 02-4182911-8
Fax. 02-4181722
To: NS
COMPANY: NS-SUS
FROM: NS
MEMO
13-7-93
NS-SUS PD6 / PK

SOUTHERN METAL INDUSTRIES CO., LTD.
80/1 Adchar Road, Krung Thep Mtr.
Krung Thep Mtr., Bangkok 10110 Thailand
Tel. 02-4188840, 02-4182911-8
Fax. 02-4181722
DATE:
FAX NO:
TOTAL PAGES:



13-7-93
NS-SUS PD6 / PK

โรงไม้จะทำการลงสินค้าในช่วงเวลา 8:00-17:00 น. หลัง 17:00 น.และในวันเสาร์-อาทิตย์จะหยุดไม่สามารถลง Pallet ไม่ได้ ให้พนักงานขับรถนำ Pallet ไม่มาลงฝากไว้ที่ Shipping Yard โดยติดต่อเจ้าหน้าที่ GL Shipping Yard เพื่อจัดพนักงานยก Pallet ไม่ลงไว้ใน Yard เพื่อรอเจ้าหน้าที่โรงไม้มาขนไปในวันการ

งานย้ายคอยล์ตั้งจาก SPY-->MC



รูปตัวอย่าง งานย้ายคอยล์ตั้งจาก SPY-->MC



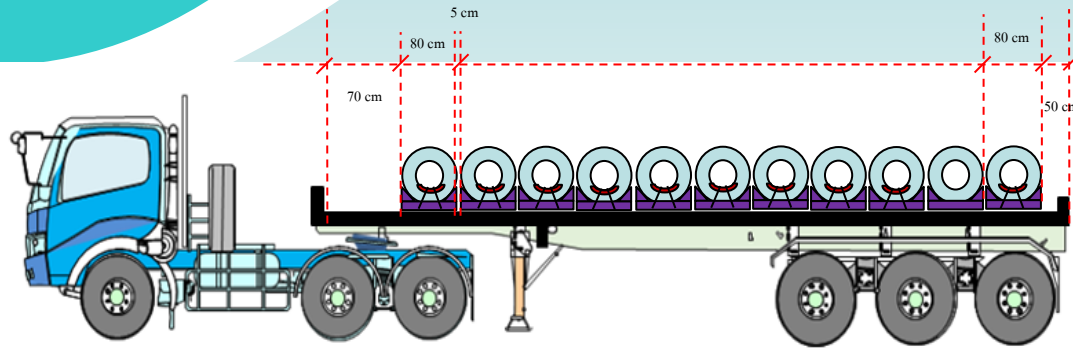
งานย้ายคอยล์นอนจาก SPY-->MC



งานขนส่ง Baby Coil Plant 3



เงื่อนไขงานขนส่ง Baby Coil Plant 3



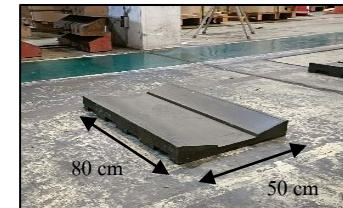
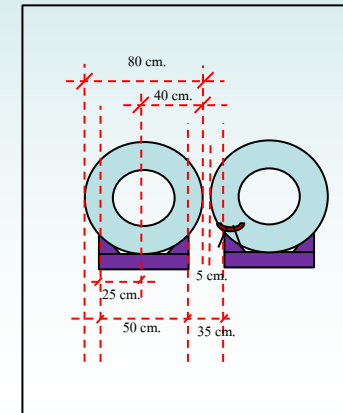
จำนวนคอยล์	Dimeter เฉลี่ย / คอยล์	เว้นช่องว่าง ระหว่างคอยล์	เว้น พท. ด้านหลัง	เว้น พท. ด้านหน้า	รวมความยาว หางรถ
11	80 cm (880)	50 cm	50 cm	70 cm	

$$11 * 80 \text{ cm (880)} + 50 \text{ cm} + 50 \text{ cm} + 70 \text{ cm} = 1050 \text{ cm.}$$

เงื่อนไข :

1. น้ำหนักคอยล์น้อยกว่า 5 ตัน ใช้รถ 10 ล้อหรือ Semi T หาง 10.5 ม. → วางแถวเดียว → ใช้ Support ยาง → ใช้ยางรองคอยล์ → รัดด้วยโซ่ 2 เส้นต่อคอยล์
2. น้ำหนักคอยล์ ตั้งแต่ 5 ตัน ใช้รถ 10 ล้อหรือ Semi T หาง 10.5 ม. → ใช้มาตรฐานงานขนส่งคอยล์ Overland Plant 1
3. จำนวนและน้ำหนักคอยล์ขึ้นอยู่กับการจัด Lot ขนส่งในแต่ละเที่ยว

Layout ระยะการวาง Support ยาง



Support ยาง

งานขนส่ง สินค้าประเภท Second / W/W-A,B

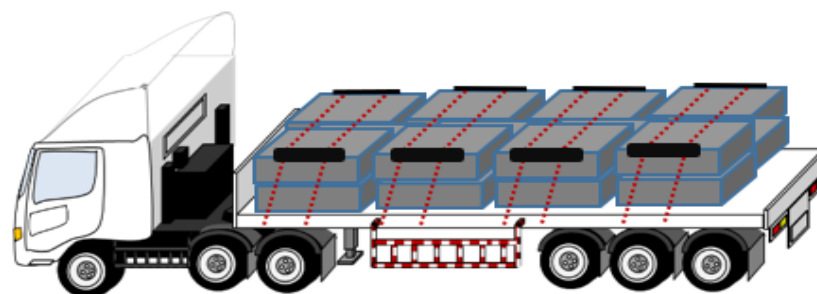


จะมีหลายแบบ 1.การห่อเป็นแพ็ควางบนพาเลทไม้ 2.การห่อโดยใช้กระดาษวางบนพาเลทไม้ และ 3.ไม่มีการห่อแต่จะวางบนพาเลทไม้และรัดด้วยสายรัด โดยขนาดของสินค้าประเภท Second / W/W-A,B ค่าเฉลี่ยจะอยู่ที่ขนาด 100 x 100 x 30 cm.(ก*ย*ส) ดังรูป.

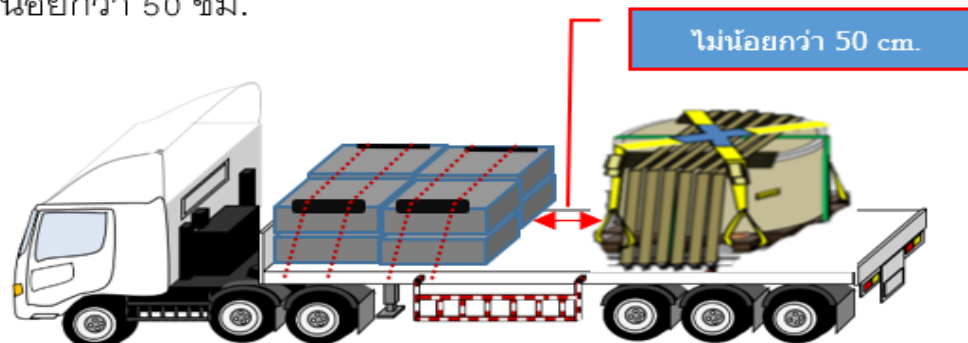
งานขนส่ง สินค้าประเภท Second / W/W-A,B

ขั้นตอนในการจัดวางสินค้า Second / W/W-A,B บนรถขนส่ง 10 ล้อและ Semi – Trailer พื้นเรียบ.

- 1 ในการวางสินค้า Second / W/W-A,B บนรถจะวางเรียง 2 แถวตามแนวยาวของพื้นรถขนส่ง
- 2 ในแต่ละตั่งจะวางกันได้ แต่ความสูงของตั่งต้องไม่เกิน 80 ซม.
- 3 การรัดตรึงสินค้าจะใช้เบลรด์ 2 เส้นต่อ 1 แพ้คตามแนวขวางของรถ ดังรูป.



- 4 กรณีวางสินค้า Second / W/W-A,B บนรถร่วมกับสินค้าชนิดอื่นการรัดตรึงให้อ้างอิงตามข้อ 4.3 และระยะห่างระหว่างสินค้าไม่น้อยกว่า 50 ซม.



งานเอกสาร D/O & Certificate



รายละเอียดเอกสารใบส่งสินค้า (ขนส่งทางบก) Delivery Statement (D/O)

คิวอาร์โค้ด ใช้ในกระบวนการ
รับ-ส่งสินค้ากับระบบ LMS

ชื่อและที่อยู่ลูกค้าที่ทำการ
ส่งซื้อสินค้า

ชื่อและที่อยู่ลูกค้าที่ต้องนำ
สินค้าไปส่ง

รายละเอียดและจำนวน
ของสินค้า

ชื่อบริษัทเจ้าของสินค้า

หมายเลข Lot สินค้า
ที่ทำการขนส่ง


รายละเอียด บริษัทรถขนส่ง,
ทะเบียนรถและวันที่ขนส่ง

ส่วนท้ายเอกสาร ใช้สำหรับการ
เซ็นรับ ในกระบวนการขนส่ง
สินค้าให้ถูกต้องและครบถ้วน

REF. NO. 01019702

Delivery Statement

ใบส่งสินค้า (ขนส่งทางบก)


49265

NS-SIAM UNITED STEEL CO.,LTD.
บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด
Tel : 0 3868 3231-6 Fax : 0 3868 3987

DATE: 14/OCT/2023

CUSTOMER: ASIAN GLOBAL HOLDING CO., LTD.
5/6, MOO.3 RAMA II ROAD,
BANG KRACHAO, MUANG
SAMUT SAKHON 74000
TEL
FAX

DELIVERY STATEMENT NO.: 49265

CONSIGNEE: LOHAKIJ RUNG CHARBON SUB CO., LTD. (NAKHOK)
99/3 MOO.2 NAKHOK
MUANG
SAMUTSAKORN 74000
TEL 034 851 368
FAX

CONTRACT NO.: AGE2023
TRANSPORTER: ESL
TRUCK NO: 71-5398 RAYONG
DELIVERY DATE: 14/OCT/2023

DESCRIPTION	PACKAGE NO.	LENGTH/ SHEETAGE	WEIGHT (MT)		REMARKS
			NET	GROSS	
ELECTROLYTIC TINPLATE ACCORDING TO JIS G3303 SPTE PRIME QUALITY, BRIGHT MR STEEL TYPE, 25/10D T-5 CA 0.2500 x 923.0000 x C MM. 0.2500 x 923.0000 x C MM.	M39-0692 M30-0149 TOTAL 02	4,336 3,618 7,954	7.724 6.438 14.162	7.814 6.528 14.342	23090004

DRIVER: พชร.
DATE: 14 ต.ค. 66

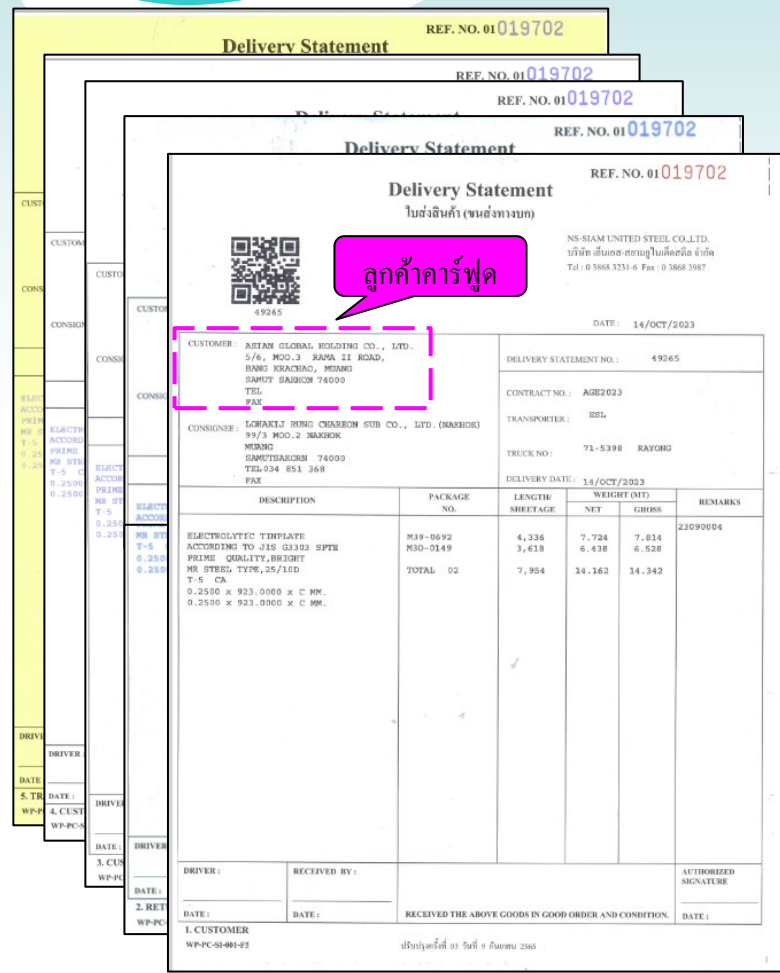
RECEIVED BY: ลูกคำ
DATE: 15 ต.ค. 66

RECEIVED THE ABOVE GOODS IN GOOD ORDER AND CONDITION.

AUTHORIZED SIGNATURE
LD. NS-SUS.
DATE: 14 ต.ค. 66

1. CUSTOMER WP-PC-SI-001-FS

การแยกเอกสารใบส่งสินค้า (ขนส่งทางบก) Delivery Statement (D/O)



Delivery Statement
ใบส่งสินค้า (ขนส่งทางบก)

REF. NO. 01019702

49265

CUSTOMER: ANAN GLOBAL BUILDING CO., LTD.
5/6, MOU 3 RAMA 11 ROAD,
BANG KRACHAO, BANGKOK
SARUT SANGHOM 74000
TEL: 0 3868 3251-6 Fax: 0 3868 3987

CONSIGNEE: LONAKIL HING CHABORN SUB CO., LTD. (WARRIOR)
99/3 MOU 2 NAHOK
MUNG
SAMUTRAKORN 74000
TEL: 034 851 369
FAX:

DELIVERY STATEMENT NO.: 49265
CONTRACT NO.: AGE2023
TRANSPORTER: BSL
TRUCK NO.: 71-5398 RAYONG
DELIVERY DATE: 14/OCT/2023

DESCRIPTION	PACKAGE NO.	LENGTH SHEETAGE	WEIGHT (MT)		REMARKS
			NET	GROSS	
ELECTROLYTIC TINPLATE ACCORDING TO JIS G3303 SPTE PRIME QUALITY, BRIGHT MR. STEEL TYPE, 25/110D T-5 CA 0.2500 X 923.0000 X C MM. 0.2500 X 923.0000 X C MM.	M39-0692 M30-0149 TOTAL 02	4,236 3,618 7,954	7,724 6,438 14,162	7,814 6,528 14,342	23090004

DRIVER: _____ RECEIVED BY: _____ AUTHORIZED SIGNATURE: _____
DATE: _____ DATE: _____ DATE: _____
1. CUSTOMER WP-PC-SI-001-02

ลูกค้าคาร์ฟูต

ใบที่ 5 Transporter : สีเหลือง → LD และ พชร.เซ็นต์ครบ
โพร์แมนดิงไว้เป็นหลักฐานในการขนส่งและคิดเงิน

ใบที่ 4 Customer (Copy) : สีขาว → ลูกค้าเซ็นต์ครบ
ส่งคืนลูกค้า

ใบที่ 3 Customer (Copy) : สีขาว → ลูกค้าเซ็นต์ครบ
ส่งคืนลูกค้า

ใบที่ 2 Returned to NS-SUS Accounting : สีฟ้า →
ลูกค้าเซ็นต์ครบ นำกลับส่งคืน NS-SUS

ใบที่ 1 Customer : สีขาว → ลูกค้าเซ็นต์ครบ ส่งคืน
ลูกค้า (ยกเว้นคาร์ฟูตนำกลับมาส่งคืน NS-SUS)

สรุปตัวมี 5 ใบ → NS-SUS ดึงใบที่ 5 → พชร.นำใบ 1-4 ไป → พชร.นำกลับใบที่ 2 → ยกเว้นคาฟูตนำ 1+2 กลับ

สินค้าประเภท **Prime** จะต้องมีใบ **Certificate** ไปส่งด้วยทุกครั้ง

INSPECTION CERTIFICATE

CUSTOMER NAME: ASIAN GLOBAL HOLDING CO., LTD.

DELIVERY ORDER NO. 49265 CERTIFICATE NO. 2023/00412

DATE OF ISSUE: 14/10/2023

SPECIFICATION: SPT8, BCC, MR, T-5, CA, B, 25/100, 0.250x923xC

PAGE : 1/1

NIPPON STEEL
NS-Siam United Steel Co., Ltd.

PLANT OFFICE:
9-5 ROAD, NAI THAPUT INDUSTRIAL ESTATE,
MUANG, RAYONG, 21150, THAILAND. TEL. 0-3858-3231-5

PRODUCTION NO.	Net Weight (kg)	Coating Wt. Top/Bot (g/m ²)	Metallic Cr Top/Bot (mg/m ²)	Chromium Oxide (mg/m ²)	Mechanical Property Hardness (HR-30T5m)	Oil Wt. (mg/m ²)	Thickness Edge (mm)	Width (mm)	Production Date		
M30 0149	6,438	2.58 / 1.13	22.47 / 24.13	10.51	64	2.00	0.250	923.00	09/10/2023		
M39 0692	7,724	2.67 / 1.13	22.73 / 24.27	10.46	64	2.30	0.250	923.90	07/10/2023		

SPECIAL NOTE :

WE HEREBY CERTIFY THAT THE MATERIAL DESCRIBED HEREIN HAS BEEN MADE IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE CONTRACT.

* = FOR REFERENCE ONLY

APPROVED

QUALITY CONTROL DEPARTMENT

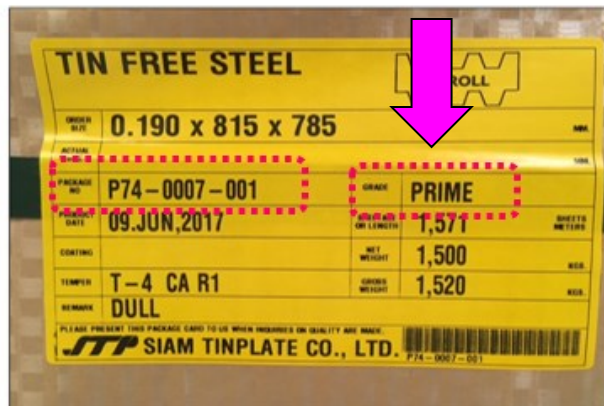
G - FO - QS - QC - WI - 027

ปรับปรุงครั้งที่ 07

ปรับปรุงวันที่ 01 มกราคม 2566

สินค้าประเภท **Prime** จะต้องมีใบ **Certificate** ไปส่งด้วยทุกครั้ง

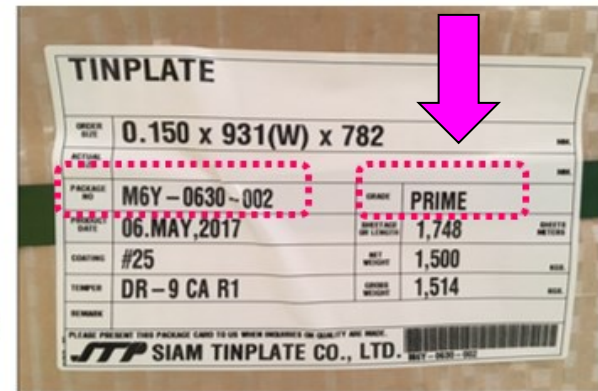
Package Label



สินค้า Tin Free Steel (TFS)

ใช้ Package Label สีเหลือง
(สินค้าป้ายเหลือง)

Package Label



สินค้า Tin Plate (ETP)

ใช้ Package Label สีขาว
(สินค้าป้ายขาว)

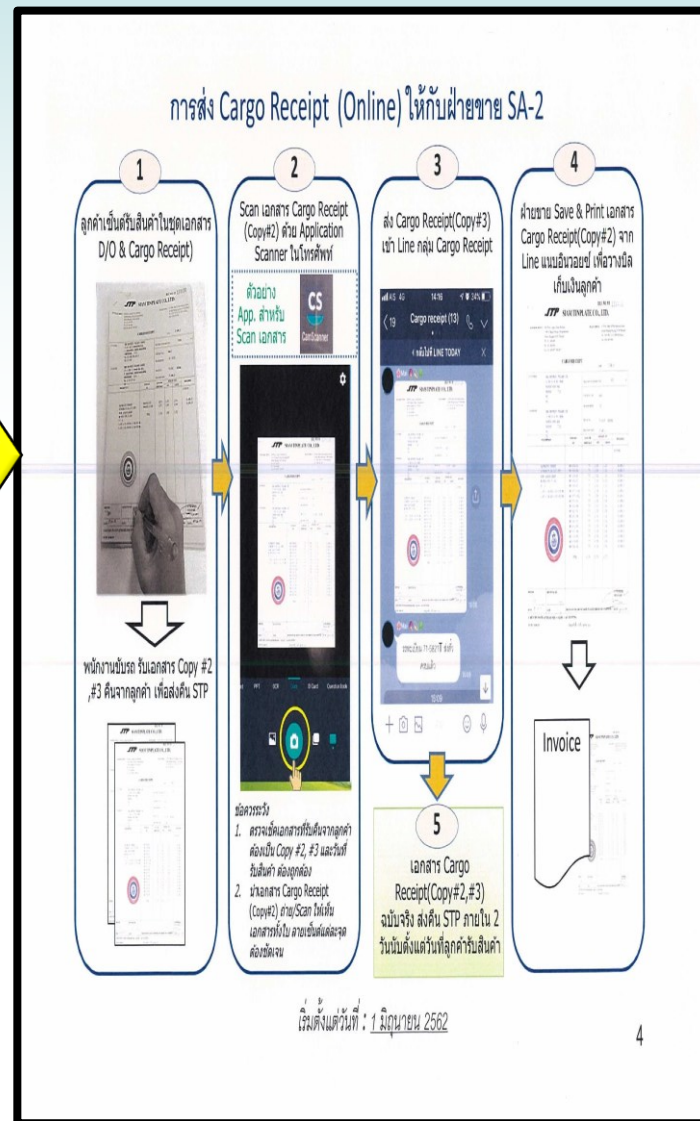
Truck And Product Check Sheet / ใบตรวจเช็ครถบรรทุกและสภาพสินค้า

TRUCK AND PRODUCT CHECK SHEET / ใบตรวจเช็ครถบรรทุก และ สภาพสินค้า				คิวรถ																																																																	
ประเภทการขนส่ง : <input checked="" type="checkbox"/> ส่งสินค้า 1 คัน <input type="checkbox"/> ส่งสินค้า 2 คัน (Combine cargo 2 customers) <input type="checkbox"/> ดีลิเวอรี่																																																																					
ชื่อลูกค้า		เลขที่ DO.NO.																																																																			
จังหวัด		อื่นๆ																																																																			
วันที่ขึ้นสินค้า		วันที่กำหนดถึงลูกค้า																																																																			
บริษัทขนส่ง		ชื่อพนักงานขับรถ																																																																			
1. ตรวจสอบพนักงานขับรถ, สภาพรถบรรทุก และอุปกรณ์ก่อนขึ้นสินค้า				ลงชื่อตรวจเช็ค (OPR/Logistics)																																																																	
<table border="1"><thead><tr><th>รายการ</th><th>รายการตรวจเช็ค</th><th>ปกติ</th><th>ผิดปกติ</th><th>หมายเหตุ</th></tr></thead><tbody><tr><td>1.1</td><td>พนักงานขับรถต้องสวมอุปกรณ์ PPE และติดบัตรที่คอเสื้อ</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>กางเกงขาสั้น, เสื้อแขนยาว, รองเท้าบูท, หมวกนิรภัย, เข็มขัด, สนับเข่า และถุงมือ</td></tr><tr><td>1.2</td><td>ไม่มีน้ำมันหยดลงพื้น</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr><tr><td>1.3</td><td>สภาพรถบรรทุก</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>รถบรรทุกต้องมีการติดไฟฉุกเฉิน</td></tr><tr><td>1.4</td><td>ระบบเบรก, ระบบไฟสัญญาณ และไฟส่องสว่าง</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>การติดไฟฉุกเฉินต้องไม่ปกติ</td></tr><tr><td>1.5</td><td>สภาพเครื่องยนต์พร้อมและสามารถใช้งานได้</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>เครื่องยนต์ต้องไม่ร้อนเกินไป</td></tr><tr><td>1.6</td><td>สภาพความพร้อมของรถบรรทุก</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>พื้นที่รอบรถบรรทุกต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งกีดขวาง</td></tr><tr><td>1.7</td><td>การติดถังแก๊สบนรถบรรทุก</td><td><input checked="" type="checkbox"/> มีการติดถัง <input type="checkbox"/> ไม่มีการติดถัง</td><td><input type="checkbox"/></td><td>ถังแก๊สต้องติดอย่างถูกต้องและพร้อมใช้งาน</td></tr></tbody></table>				รายการ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	1.1	พนักงานขับรถต้องสวมอุปกรณ์ PPE และติดบัตรที่คอเสื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	กางเกงขาสั้น, เสื้อแขนยาว, รองเท้าบูท, หมวกนิรภัย, เข็มขัด, สนับเข่า และถุงมือ	1.2	ไม่มีน้ำมันหยดลงพื้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.3	สภาพรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	รถบรรทุกต้องมีการติดไฟฉุกเฉิน	1.4	ระบบเบรก, ระบบไฟสัญญาณ และไฟส่องสว่าง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การติดไฟฉุกเฉินต้องไม่ปกติ	1.5	สภาพเครื่องยนต์พร้อมและสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	เครื่องยนต์ต้องไม่ร้อนเกินไป	1.6	สภาพความพร้อมของรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	พื้นที่รอบรถบรรทุกต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งกีดขวาง	1.7	การติดถังแก๊สบนรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/> มีการติดถัง <input type="checkbox"/> ไม่มีการติดถัง	<input type="checkbox"/>	ถังแก๊สต้องติดอย่างถูกต้องและพร้อมใช้งาน																										
รายการ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ																																																																	
1.1	พนักงานขับรถต้องสวมอุปกรณ์ PPE และติดบัตรที่คอเสื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	กางเกงขาสั้น, เสื้อแขนยาว, รองเท้าบูท, หมวกนิรภัย, เข็มขัด, สนับเข่า และถุงมือ																																																																	
1.2	ไม่มีน้ำมันหยดลงพื้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																		
1.3	สภาพรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	รถบรรทุกต้องมีการติดไฟฉุกเฉิน																																																																	
1.4	ระบบเบรก, ระบบไฟสัญญาณ และไฟส่องสว่าง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	การติดไฟฉุกเฉินต้องไม่ปกติ																																																																	
1.5	สภาพเครื่องยนต์พร้อมและสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	เครื่องยนต์ต้องไม่ร้อนเกินไป																																																																	
1.6	สภาพความพร้อมของรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	พื้นที่รอบรถบรรทุกต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งกีดขวาง																																																																	
1.7	การติดถังแก๊สบนรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/> มีการติดถัง <input type="checkbox"/> ไม่มีการติดถัง	<input type="checkbox"/>	ถังแก๊สต้องติดอย่างถูกต้องและพร้อมใช้งาน																																																																	
2. ตรวจสอบสภาพสินค้าและอุปกรณ์การวัดปริมาณสินค้า				(ตรวจเช็คโดย LD แผนก Logistics และ Foreman ของบริษัทขนส่ง)																																																																	
<table border="1"><thead><tr><th>รายการ</th><th>รายการตรวจเช็ค</th><th>ปกติ</th><th>ผิดปกติ</th><th>หมายเหตุ</th></tr></thead><tbody><tr><td>2.1</td><td>การวางสินค้าบนรถบรรทุก และสภาพพื้นที่สินค้า</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>ไม่วางสินค้าชิดกันเกินไป, วาง Sheet product แต่ละแพคเกจประมาณ 1.5-2 นิ้ว</td></tr><tr><td>2.2</td><td>ใช้ไม้กระดานรองพื้นสินค้า (Sheet Product) มีจำนวน-ขนาดพอควร</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>ต้องวางไม้กระดานรองพื้นสินค้า มีสภาพดี ไม่บิดงอ</td></tr><tr><td>2.3</td><td>ใช้แผ่นรองกันกระแทกสินค้า (Sheet Product) ทุกแพคเกจ</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>มีสภาพดี ไม่บิดงอ (ใช้แผ่นรองจำนวน 20 แผ่น/แพคเกจ หรือ 10 แผ่น/แพคเกจ)</td></tr><tr><td>2.4</td><td>สายรัดยึดสินค้า Sheet Product</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>- มีสภาพดี, "รอยขีดข่วน" รัดแน่น 2 เส้น/แพคเกจ, "รอยรัดแน่น" 2 เส้น/แพคเกจ หรือ รัดแน่น 3 เส้น/แพคเกจ ใช้ได้ 2 เส้น/แพคเกจ</td></tr><tr><td>2.5</td><td>วางไม้ Angle Wood บนแพคเกจ Sheet product (ETP/Prime)</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>- มีสภาพดี ไม่หัก (ใช้ <input type="checkbox"/> ไม่เกินยาว 900 มม. จำนวน ชุด, <input type="checkbox"/> ไม่เกินยาว 770 มม. จำนวน ชุด)</td></tr><tr><td>2.6</td><td>ใช้แผ่นรองสินค้า Coil Horizontal</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>- ใช้แผ่นรองสินค้า Coil Horizontal, มีแผ่นรองสินค้าใช้ยึดสินค้าบน Coil ทุกชุด และใช้ 3 เส้น/Coil</td></tr><tr><td>2.7</td><td>ใช้ชุด Supporter สำหรับรับ Coil Horizontal (1 ชุด/coil)</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>- มีสภาพดี ฟันไม่งอ, ต้องใช้ระยะห่าง Supporter ให้เหมาะสมกับขนาด Coil</td></tr><tr><td>2.8</td><td>ใช้สายรัดยึดสินค้า Coil Eye-up</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>- ชุด Supporter : ประกอบด้วยโครงเหล็ก มีท่อไม้วางนอน 2 ชิ้น ยึดกับยางบนสินค้า</td></tr><tr><td>2.9</td><td>ใช้ชุด Sling กับ Coil Eye-up กับ Pallet จำนวน 2 ชุด/Coil</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>- มีสภาพดี : "Coil" นำหนักไม่เกิน 5 ตัน รัดแน่น 5 เส้น, "Coil" นำหนัก 5-10 ตัน รัดแน่น 6 เส้น, "Coil" นำหนัก 10-15 ตัน รัดแน่น 7 เส้น</td></tr><tr><td>2.10</td><td>ใช้ผ้าใบคลุมสินค้า 12 ผืน</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>ใช้ Sling no. จำนวน เส้น</td></tr><tr><td>2.11</td><td>มีอุปกรณ์วัดปริมาณสินค้าที่ NS-SUS</td><td><input type="checkbox"/> มีสเกล <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีสเกล</td><td><input type="checkbox"/></td><td>วัด ปริมาณสินค้า</td></tr><tr><td>2.12</td><td>ผู้ขึ้นสินค้าที่ NS-SUS : ประจักษ์</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>สภาพสินค้า () หรือสินค้า () สกปรก/สกปรก</td></tr></tbody></table>				รายการ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	2.1	การวางสินค้าบนรถบรรทุก และสภาพพื้นที่สินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ไม่วางสินค้าชิดกันเกินไป, วาง Sheet product แต่ละแพคเกจประมาณ 1.5-2 นิ้ว	2.2	ใช้ไม้กระดานรองพื้นสินค้า (Sheet Product) มีจำนวน-ขนาดพอควร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ต้องวางไม้กระดานรองพื้นสินค้า มีสภาพดี ไม่บิดงอ	2.3	ใช้แผ่นรองกันกระแทกสินค้า (Sheet Product) ทุกแพคเกจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	มีสภาพดี ไม่บิดงอ (ใช้แผ่นรองจำนวน 20 แผ่น/แพคเกจ หรือ 10 แผ่น/แพคเกจ)	2.4	สายรัดยึดสินค้า Sheet Product	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- มีสภาพดี, "รอยขีดข่วน" รัดแน่น 2 เส้น/แพคเกจ, "รอยรัดแน่น" 2 เส้น/แพคเกจ หรือ รัดแน่น 3 เส้น/แพคเกจ ใช้ได้ 2 เส้น/แพคเกจ	2.5	วางไม้ Angle Wood บนแพคเกจ Sheet product (ETP/Prime)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- มีสภาพดี ไม่หัก (ใช้ <input type="checkbox"/> ไม่เกินยาว 900 มม. จำนวน ชุด, <input type="checkbox"/> ไม่เกินยาว 770 มม. จำนวน ชุด)	2.6	ใช้แผ่นรองสินค้า Coil Horizontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ใช้แผ่นรองสินค้า Coil Horizontal, มีแผ่นรองสินค้าใช้ยึดสินค้าบน Coil ทุกชุด และใช้ 3 เส้น/Coil	2.7	ใช้ชุด Supporter สำหรับรับ Coil Horizontal (1 ชุด/coil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- มีสภาพดี ฟันไม่งอ, ต้องใช้ระยะห่าง Supporter ให้เหมาะสมกับขนาด Coil	2.8	ใช้สายรัดยึดสินค้า Coil Eye-up	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ชุด Supporter : ประกอบด้วยโครงเหล็ก มีท่อไม้วางนอน 2 ชิ้น ยึดกับยางบนสินค้า	2.9	ใช้ชุด Sling กับ Coil Eye-up กับ Pallet จำนวน 2 ชุด/Coil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- มีสภาพดี : "Coil" นำหนักไม่เกิน 5 ตัน รัดแน่น 5 เส้น, "Coil" นำหนัก 5-10 ตัน รัดแน่น 6 เส้น, "Coil" นำหนัก 10-15 ตัน รัดแน่น 7 เส้น	2.10	ใช้ผ้าใบคลุมสินค้า 12 ผืน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ใช้ Sling no. จำนวน เส้น	2.11	มีอุปกรณ์วัดปริมาณสินค้าที่ NS-SUS	<input type="checkbox"/> มีสเกล <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีสเกล	<input type="checkbox"/>	วัด ปริมาณสินค้า	2.12	ผู้ขึ้นสินค้าที่ NS-SUS : ประจักษ์	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สภาพสินค้า () หรือสินค้า () สกปรก/สกปรก	
รายการ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ																																																																	
2.1	การวางสินค้าบนรถบรรทุก และสภาพพื้นที่สินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ไม่วางสินค้าชิดกันเกินไป, วาง Sheet product แต่ละแพคเกจประมาณ 1.5-2 นิ้ว																																																																	
2.2	ใช้ไม้กระดานรองพื้นสินค้า (Sheet Product) มีจำนวน-ขนาดพอควร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ต้องวางไม้กระดานรองพื้นสินค้า มีสภาพดี ไม่บิดงอ																																																																	
2.3	ใช้แผ่นรองกันกระแทกสินค้า (Sheet Product) ทุกแพคเกจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	มีสภาพดี ไม่บิดงอ (ใช้แผ่นรองจำนวน 20 แผ่น/แพคเกจ หรือ 10 แผ่น/แพคเกจ)																																																																	
2.4	สายรัดยึดสินค้า Sheet Product	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- มีสภาพดี, "รอยขีดข่วน" รัดแน่น 2 เส้น/แพคเกจ, "รอยรัดแน่น" 2 เส้น/แพคเกจ หรือ รัดแน่น 3 เส้น/แพคเกจ ใช้ได้ 2 เส้น/แพคเกจ																																																																	
2.5	วางไม้ Angle Wood บนแพคเกจ Sheet product (ETP/Prime)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- มีสภาพดี ไม่หัก (ใช้ <input type="checkbox"/> ไม่เกินยาว 900 มม. จำนวน ชุด, <input type="checkbox"/> ไม่เกินยาว 770 มม. จำนวน ชุด)																																																																	
2.6	ใช้แผ่นรองสินค้า Coil Horizontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ใช้แผ่นรองสินค้า Coil Horizontal, มีแผ่นรองสินค้าใช้ยึดสินค้าบน Coil ทุกชุด และใช้ 3 เส้น/Coil																																																																	
2.7	ใช้ชุด Supporter สำหรับรับ Coil Horizontal (1 ชุด/coil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- มีสภาพดี ฟันไม่งอ, ต้องใช้ระยะห่าง Supporter ให้เหมาะสมกับขนาด Coil																																																																	
2.8	ใช้สายรัดยึดสินค้า Coil Eye-up	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ชุด Supporter : ประกอบด้วยโครงเหล็ก มีท่อไม้วางนอน 2 ชิ้น ยึดกับยางบนสินค้า																																																																	
2.9	ใช้ชุด Sling กับ Coil Eye-up กับ Pallet จำนวน 2 ชุด/Coil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- มีสภาพดี : "Coil" นำหนักไม่เกิน 5 ตัน รัดแน่น 5 เส้น, "Coil" นำหนัก 5-10 ตัน รัดแน่น 6 เส้น, "Coil" นำหนัก 10-15 ตัน รัดแน่น 7 เส้น																																																																	
2.10	ใช้ผ้าใบคลุมสินค้า 12 ผืน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ใช้ Sling no. จำนวน เส้น																																																																	
2.11	มีอุปกรณ์วัดปริมาณสินค้าที่ NS-SUS	<input type="checkbox"/> มีสเกล <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีสเกล	<input type="checkbox"/>	วัด ปริมาณสินค้า																																																																	
2.12	ผู้ขึ้นสินค้าที่ NS-SUS : ประจักษ์	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สภาพสินค้า () หรือสินค้า () สกปรก/สกปรก																																																																	
3. ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง (Logistics Document)				(ตรวจเช็คโดย LD แผนก Logistics และ Foreman ของบริษัทขนส่ง)																																																																	
<table border="1"><thead><tr><th>รายการ</th><th>รายการตรวจเช็ค</th><th>ครบ</th><th>ไม่ครบ</th><th>หมายเหตุ</th></tr></thead><tbody><tr><td>3.1</td><td>เอกสาร Delivery Order</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr><tr><td>3.2</td><td>เอกสาร Inspection Certificate</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td></tr></tbody></table>				รายการ	รายการตรวจเช็ค	ครบ	ไม่ครบ	หมายเหตุ	3.1	เอกสาร Delivery Order	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		3.2	เอกสาร Inspection Certificate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
รายการ	รายการตรวจเช็ค	ครบ	ไม่ครบ	หมายเหตุ																																																																	
3.1	เอกสาร Delivery Order	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																		
3.2	เอกสาร Inspection Certificate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																		
4. ตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุกก่อนการขนส่งสินค้า				(ลงชื่อพนักงานขับรถ/ผู้ตรวจเช็ค)																																																																	
<table border="1"><thead><tr><th>รายการ</th><th>รายการตรวจเช็ค</th><th>หมายเหตุ</th></tr></thead><tbody><tr><td>4.1</td><td>จุดจอด เพื่อรอสินค้า : <input type="checkbox"/> อยู่ในพื้นที่โรงงาน <input type="checkbox"/> อยู่ริมถนนหน้าโรงงาน (เป็นถนน.....เส้น)</td><td></td></tr><tr><td>4.2</td><td>จุดที่ลงสินค้า : <input type="checkbox"/> อยู่ใต้อาคาร/โถง <input type="checkbox"/> อยู่ด้านนอกอาคาร/โถง</td><td></td></tr><tr><td>4.3</td><td>พื้นที่จอดรถ : <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</td><td></td></tr><tr><td>4.4</td><td>พื้นที่จอดรถที่ปลอดภัย : <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</td><td></td></tr><tr><td>4.5</td><td>การเปิดผ้าใบ (ขึ้น/ลง) : <input type="checkbox"/> เปิด/ปิดผ้าใบด้วยตนเอง <input type="checkbox"/> เปิด/ปิดผ้าใบด้วยเครื่องจักร</td><td></td></tr><tr><td>4.6</td><td>เวลาที่ทำการขนส่ง :</td><td>ปกติจะเป็นเวลา 08.00 น. หรือเวลา ย้าย ตามที่ระบุไว้ในใบขน</td></tr><tr><td>4.7</td><td>สภาพสินค้าที่รถบรรทุก : <input type="checkbox"/> สภาพสมบูรณ์ <input type="checkbox"/> มีความเสียหาย</td><td>เสียหายจากใคร</td></tr><tr><td>4.8</td><td>อุณหภูมิสินค้า : <input type="checkbox"/> ได้รับสินค้า <input type="checkbox"/> ไม่ได้รับสินค้า</td><td>ไม่ได้รับสินค้าเนื่องจาก</td></tr><tr><td>4.9</td><td>ปัญหาที่พบเกี่ยวกับสินค้า : <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</td><td>ข้อบกพร่อง/ข้อบกพร่อง ที่พบ</td></tr><tr><td>4.10</td><td>หากพบสิ่งผิดปกติ พชร. แจ้งลูกค้า : ความผิดปกติ</td><td>เหตุผล / ผลที่เกิดขึ้น</td></tr></tbody></table>				รายการ	รายการตรวจเช็ค	หมายเหตุ	4.1	จุดจอด เพื่อรอสินค้า : <input type="checkbox"/> อยู่ในพื้นที่โรงงาน <input type="checkbox"/> อยู่ริมถนนหน้าโรงงาน (เป็นถนน.....เส้น)		4.2	จุดที่ลงสินค้า : <input type="checkbox"/> อยู่ใต้อาคาร/โถง <input type="checkbox"/> อยู่ด้านนอกอาคาร/โถง		4.3	พื้นที่จอดรถ : <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี		4.4	พื้นที่จอดรถที่ปลอดภัย : <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี		4.5	การเปิดผ้าใบ (ขึ้น/ลง) : <input type="checkbox"/> เปิด/ปิดผ้าใบด้วยตนเอง <input type="checkbox"/> เปิด/ปิดผ้าใบด้วยเครื่องจักร		4.6	เวลาที่ทำการขนส่ง :	ปกติจะเป็นเวลา 08.00 น. หรือเวลา ย้าย ตามที่ระบุไว้ในใบขน	4.7	สภาพสินค้าที่รถบรรทุก : <input type="checkbox"/> สภาพสมบูรณ์ <input type="checkbox"/> มีความเสียหาย	เสียหายจากใคร	4.8	อุณหภูมิสินค้า : <input type="checkbox"/> ได้รับสินค้า <input type="checkbox"/> ไม่ได้รับสินค้า	ไม่ได้รับสินค้าเนื่องจาก	4.9	ปัญหาที่พบเกี่ยวกับสินค้า : <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	ข้อบกพร่อง/ข้อบกพร่อง ที่พบ	4.10	หากพบสิ่งผิดปกติ พชร. แจ้งลูกค้า : ความผิดปกติ	เหตุผล / ผลที่เกิดขึ้น																																	
รายการ	รายการตรวจเช็ค	หมายเหตุ																																																																			
4.1	จุดจอด เพื่อรอสินค้า : <input type="checkbox"/> อยู่ในพื้นที่โรงงาน <input type="checkbox"/> อยู่ริมถนนหน้าโรงงาน (เป็นถนน.....เส้น)																																																																				
4.2	จุดที่ลงสินค้า : <input type="checkbox"/> อยู่ใต้อาคาร/โถง <input type="checkbox"/> อยู่ด้านนอกอาคาร/โถง																																																																				
4.3	พื้นที่จอดรถ : <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี																																																																				
4.4	พื้นที่จอดรถที่ปลอดภัย : <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี																																																																				
4.5	การเปิดผ้าใบ (ขึ้น/ลง) : <input type="checkbox"/> เปิด/ปิดผ้าใบด้วยตนเอง <input type="checkbox"/> เปิด/ปิดผ้าใบด้วยเครื่องจักร																																																																				
4.6	เวลาที่ทำการขนส่ง :	ปกติจะเป็นเวลา 08.00 น. หรือเวลา ย้าย ตามที่ระบุไว้ในใบขน																																																																			
4.7	สภาพสินค้าที่รถบรรทุก : <input type="checkbox"/> สภาพสมบูรณ์ <input type="checkbox"/> มีความเสียหาย	เสียหายจากใคร																																																																			
4.8	อุณหภูมิสินค้า : <input type="checkbox"/> ได้รับสินค้า <input type="checkbox"/> ไม่ได้รับสินค้า	ไม่ได้รับสินค้าเนื่องจาก																																																																			
4.9	ปัญหาที่พบเกี่ยวกับสินค้า : <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	ข้อบกพร่อง/ข้อบกพร่อง ที่พบ																																																																			
4.10	หากพบสิ่งผิดปกติ พชร. แจ้งลูกค้า : ความผิดปกติ	เหตุผล / ผลที่เกิดขึ้น																																																																			
วันที่ตรวจสอบ :				เจ้าหน้าที่แผนก Logistics ตรวจเช็คเอกสารใบขน																																																																	
ลงชื่อ :				ผู้ตรวจเช็ค (LD)																																																																	
ลงชื่อ :				ผู้ควบคุมรถ (SV)																																																																	
DATE: 11 OCT 2023				DATE: 11 OCT 2023																																																																	

•ขั้นตอน การ SCAN ส่ง Line>>..ให้ฝ่ายขาย

[illegible]

DO เบอร์ด 2

[illegible]

Scan ส่งเข้าไลน์ Cargo



SIAM TINPLATE CO., LTD.

REF. NO. 01 208740

BANGKOK OFFICE : 34th Floor, Lumpini Tower Building,
1168/103 Rama IV Road, Thungmahamek,
Sathorn, Bangkok 10120, Thailand.
Tel. (02) 285-6075
Tel. (02) 286-9401
Fax: (02) 285-6077, 286-6017

PLANT OFFICE : 91-5 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate,
Ampher Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : (038) 683-231-6, 683-042 Direct
Fax: (038) 683-984

CARGO RECEIPT

DATE : 28.MAY.20

CUSTOMER :	SWAN INDUSTRIES (THAILAND) LTD. 212 MOO 16 AO NOI, MUANG PRACHUAP KHIRI KHAN PRACHUAP 77210 TEL FAX	DELIVERY STATEMENT NO. :	06518
CONSIGNEE :	SWAN INDUSTRIES (THAILAND) LTD. 212 MOO 16 AO NOI, MUANG PRACHUAP KHIRI KHAN PRACHUAP 77210 TEL FAX	CONTRACT NO. :	S6E10
		TRANSPORTER :	ESL

ตราประทับ บริษัท S6

DESCRIPTION	PACKAGE NO.	LENGTH/ SHEETAGE	WEIGHT (MT)		REMARKS
			NET	GROSS	
ELBOW TYPED, 50/100A	M05-0057-003	1,069	1.500	1.516	25.MAY.20
MR STEEL TYPE, 50/100A	M05-0057-004	1,069	1.500	1.516	21.MAY.20
T-5 CA	M05-0058-002	1,069	1.500	1.516	21.MAY.20
0.2200 x 864.0000 x 940.0000 MM.	M05-0058-003	1,069	1.500	1.516	21.MAY.20
0.2200 x 864.0000 x 940.0000 MM.	M05-0059-001	1,069	1.500	1.516	21.MAY.20
	M05-0059-003	1,069	1.500	1.516	21.MAY.20
	M05-0059-004	1,069	1.500	1.516	21.MAY.20
	M05-0059-005	1,069	1.500	1.516	21.MAY.20
	M05-0063-006	1,069	1.500	1.516	22.MAY.20
	M05-0064-005	1,069	1.500	1.516	22.MAY.20
	M05-0065-104	1,069	1.500	1.516	25.MAY.20
	M05-0280-001	1,069	1.500	1.516	22.MAY.20
	M05-0280-002	1,069	1.500	1.516	22.MAY.20
	M05-0280-005	1,069	1.500	1.516	22.MAY.20
TOTAL		18,173	25.500	25.772	



DRIVER :	RECEIVED BY :
DATE : 28-5-20	DATE : 29/5/20

RECEIVED THE ABOVE GOODS IN GOOD ORDER AND CONDITION.

2. RETURNED TO STP → SALES & SHIPPING

WP-PC-SI-001-F5

ปรับปรุงครั้งที่ 1 วันที่ 1 มิถุนายน 2562



SIAM TINPLATE CO., LTD.

REF. NO. 01 209077

BANGKOK OFFICE : 34th Floor, Lumpini Tower Building,
1168/103 Rama IV Road, Thungmahamek,
Sathorn, Bangkok 10120, Thailand.
Tel. (02) 285-6075
Tel. (02) 286-9401
Fax: (02) 285-6077, 286-6017

PLANT OFFICE : 91-5 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate,
Ampher Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : (038) 683-231-6, 683-042 Direct
Fax: (038) 683-984

CARGO RECEIPT

DATE : 11.JUN.20

CUSTOMER :	SOOTHORN METAL CAN CO., LTD. 669 MOO.4 UTHAI UTHAI PHANAKHONSRI-AYUTTHAYA AYUTTHAYA 13210 TEL 035-746-921-2 FAX 035-746-924	DELIVERY STATEMENT NO. :	06851
CONSIGNEE :	SOOTHORN METAL INDUSTRIES CO., LTD. 863/1 AKACH ROAD, KANCHANABURI BANGKOK 10120 TEL 11-11-1111 FAX 415-1722	CONTRACT NO. :	S5E10
		TRANSPORTER :	KJ

ตราประทับ บริษัท SH

DESCRIPTION	PACKAGE NO.	LENGTH/ SHEETAGE	WEIGHT (MT)		REMARKS
			NET	GROSS	
ELECTROLYTIC TINPLATE ACCORDING TO JIS G3303 SPT		19,732	8.594	8.594	014/63
PRIME QUALITY, STONE		19,732	8.862	9.952	
MR STEEL TYPE, #25		19,732	8.862	9.270	
T-4 CA		19,732	27.546	27.816	
0.2150 x 827.0000 x C MM.					
0.2150 x 827.0000 x C MM.					
TOTAL		19,732	27.546	27.816	

DRIVER :	RECEIVED BY :	AUTHORIZED SIGNATURE
DATE : 11-6-20	DATE : 11/6/20	DATE : 11/6/20

RECEIVED THE ABOVE GOODS IN GOOD ORDER AND CONDITION.

2. RETURNED TO STP → SALES & SHIPPING

WP-PC-SI-001-F5

ปรับปรุงครั้งที่ 1 วันที่ 1 มิถุนายน 2562



REF. NO. 01 209136
SIAM TINPLATE CO., LTD.

BANGKOK OFFICE: 34th Floor, Lumpini Tower Building,
1168/103 Rama IV Road, Thungmahamek,
Sathorn, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (02) 285-6075
Tel: (02) 286-9401
Fax: (02) 285-6077, 286-6017

PLANT OFFICE: 9/1-5 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate,
Ampher Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel: (038) 683-231-6, 683-042 Direct
Fax: (038) 683-984

CARGO RECEIPT

DATE: 14 JUN 20

CUSTOMER:	CROWN FOOD PACKAGING (THAILAND) PUBLIC CO., LTD. 89/1 MOO 8 SOI WATSUANSORN SAMBONG-TAI, PRAPRADAENG SAMBUTPRAKARN 10130 TEL 02-183-2704-5 FAX 02-183-2715	DELIVERY STATEMENT NO.:	06910
CONSIGNEE:	CROWN BOTTLE AND CLOSURES (THAILAND) CO., LTD. 405 BANGKOK INDUSTRIAL EST. SAMBUTPRAKARN 10130 TEL 02-323-9513 FAX 02-323-9513	CONTRACT NO.:	CPT10
		TRANSPORTER:	KJ 01/03
		DATE:	14 JUN 20

ตราประทับ บริษัท CB

DESCRIPTION	PACKAGE NO.	LENGTH/ SHEETAGE	WEIGHT (MT)		REMARKS
			NET	GROSS	
TINFREE STEEL ACCORDING TO JIS G3313 PRIME QUALITY, STONE MR STEEL TYPE, DR-9 CA 0.1500 x 931.0000(W) x 785.5400 SC MM. 0.1500 x 931.0000(W) x 785.5400 SC MM.	M04-0511-A-102 M04-0511-B-102 M04-0511-C-102 M04-0520-007 M04-0602-A-102 M04-0602-A-103 M04-0606-107	1,400 1,400 1,400 1,400 1,400 1,276 1,400	1.205 1.205 1.205 1.205 1.205 1.099 1.205	1.225 1.225 1.225 1.225 1.225 1.119 1.225	1410132395LAC
	TOTAL	9,676	8.329	8.469	

“..คราบเบฟ..”

DRIVER:	RECEIVED BY:
	
DATE: 14-6-20	DATE: 15/6/20

2. RETURNED TO STP - SALES & SHIPPING

WP-PC-SI-001-F5

ปรับปรุงครั้งที่ 1 วันที่ 1 มิถุนายน 2562



REF. NO. 01 209011
SIAM TINPLATE CO., LTD.

BANGKOK OFFICE: 34th Floor, Lumpini Tower Building,
1168/103 Rama IV Road, Thungmahamek,
Sathorn, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (02) 285-6075
Tel: (02) 286-9401
Fax: (02) 285-6077, 286-6017

PLANT OFFICE: 9/1-5 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate,
Ampher Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel: (038) 683-231-6, 683-042 Direct
Fax: (038) 683-984

CARGO RECEIPT

DATE: 08 JUN 20

CUSTOMER:	SWN ELECTRIC (THAILAND) LIMITED 171/1-2 MOO 17, BANGKOK-THAI ROAD, T. BANGKOKTHONG, AMPHER BANGKOKTHONG SAMBUTPRAKARN 10570 TEL 315-1048, 1094, 1107-9 FAX 315-1094	DELIVERY STATEMENT NO.:	06788
CONSIGNEE:	SWN ELECTRIC (THAILAND) LIMITED 171/1-2 MOO 17, BANGKOK-THAI ROAD, T. BANGKOKTHONG, AMPHER BANGKOKTHONG SAMBUTPRAKARN 10570 TEL 315-1048, 1094, 1107-9 FAX 315-1094	CONTRACT NO.:	SWN20
		TRANSPORTER:	KJ 02/02
		DATE:	08 JUN 20

ตราประทับ บริษัท SW

DESCRIPTION	PACKAGE NO.	LENGTH/ SHEETAGE	WEIGHT (MT)		REMARKS
			NET	GROSS	
ELECTROLYTIC TINPLATE ACCORDING TO JIS G3313 PRIME QUALITY, STONE MR STEEL TYPE, A10 DR-8 CA 0.1700 x 853.0000(W) x 832.0000 MM. 0.1700 x 853.0000(W) x 832.0000 MM.	004-0810-000 004-0810-000 004-0810-000 004-0810-000 004-0810-000 004-0810-000 004-0810-000	1,400 1,400 1,400 1,400 1,400 1,400 1,400	1.405 1.405 1.405 1.405 1.405 1.405 1.405	1.474 1.474 1.474 1.474 1.474 1.474 1.474	20-005176 HC 17,007.20



DRIVER:	RECEIVED BY:
	
DATE: 08-06-20	DATE: 09/06/20

2. RETURNED TO STP - SALES & SHIPPING

WP-PC-SI-001-F5

ปรับปรุงครั้งที่ 1 วันที่ 1 มิถุนายน 2562

ข้อกำหนด และ ข้อห้ามต่าง ๆ



อุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนส่ง

มาตรฐานผ้าใบ

ผ้าใบชั้นในกว้าง 3.5 ม. ยาว 11 ม. (จำนวน 1 ผืน)

11 m.

ผ้าใบชั้นใน

3.5 m.



ผ้าใบชั้นนอกแบบหนา กว้าง 4.5 ม. ยาว 12 ม. (จำนวน 1 ผืน)

12 m.

ผ้าใบชั้นนอก

4.5 m.

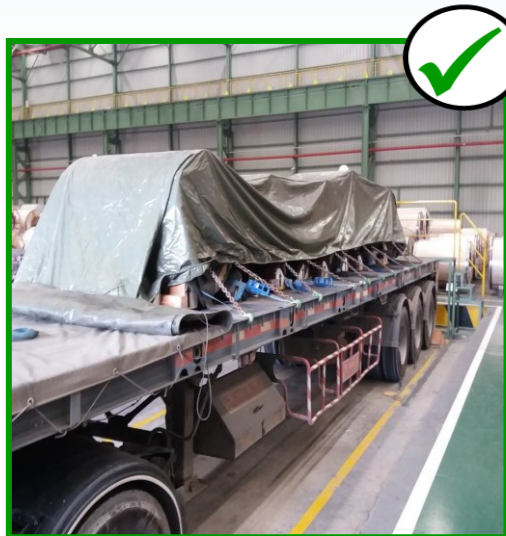


ต้องไม่ขาดชำรุด



ข้อกำหนดในการคลุมผ้าใบ

- 1.คลุมผ้าใบ 2 ชั้น (ใน +นอก)
- 2.ทำการรัดเชือกผ้าใบโอบ ทุกครึ่ง และทุกสินค้า (ตัวอย่างดังรูป)
- 3.ต้องมีผ้าใบคลุมหาง เพื่อป้องกันผ้าใบคลุมสินค้าเปื้อน



รอรูปผ้าใบคลุมหาง

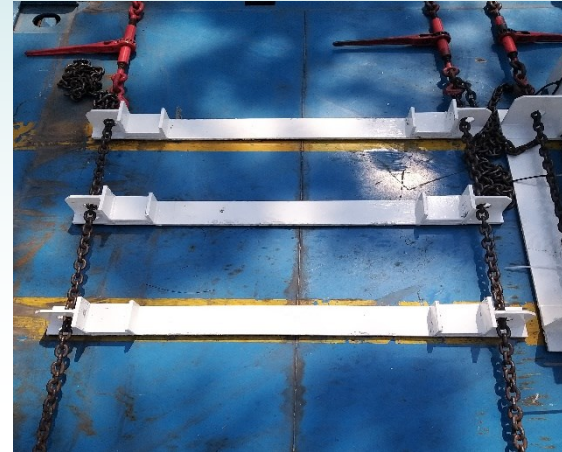
ตัวอย่างการคลุมผ้าใบ



ป้องกันไม้ **Supporter** หัก และทำให้คอยล์เสียหายได้ แบบเดิมให้ใส่เหล็ก 3 อัน

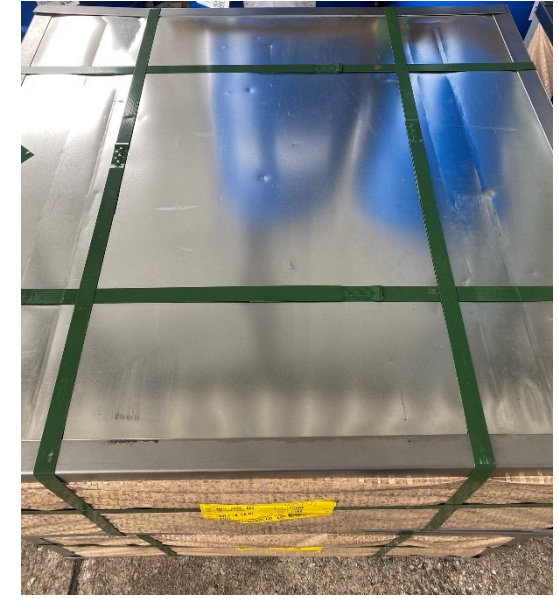
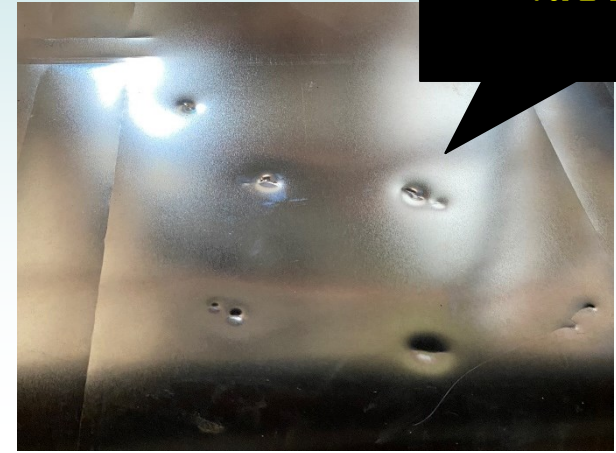


กำหนดมาตรฐาน : ให้ใส่เหล็ก 3 อัน



ห้ามโยนสายรัด (Belt) ขณะที่รัดสินค้าทุก
ชนิดทั้งที่ NS-SUS และที่ลูกด้าเด็ดขาด

ดูค่าพบความ
เสียหาย



ห้ามนำผ้ามาปิดที่กระจกด้านหน้าพนักงานขับรถ จะทำให้เพิ่มจุด
บอด และกระเษะผิดพลาดได้



ตำแหน่งจอดรถทำบัตรผ่าน

จอดด้านนอกมีความเสี่ยงทั้งรถ และคน
ที่เดินเข้ามา

ให้รถเข้ามาจอด ด้านในทีละ 1 คัน



เรื่องแจ้ง : กำหนดจุดจอดรถ ก่อนเลี้ยว ที่ SPY Plant 3 มุมประตู Yard 4

วัตถุประสงค์ :

- 1.เพื่อให้ พชร. หยุดรถเพื่อดูสภาพการจราจรหน้าประตูก่อนเลี้ยวเข้าหาที่จอดที่เหมาะสม
- 2.กำจัดความเสี่ยงจากรถที่ขับออกมาจากประตู Yard 4. จะชนกับรถที่เลี้ยวมาจากทางมุมประตูได้
- 3.ช่วยลดความเร็วในการขับเลี้ยวโค้งหักศอก



เริ่มบังคับใช้วันที่ 15 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

เอกสารแนบที่ 2.17

การอบรมพนักงานขับรถขนบรทุก

การอบรมกฎระเบียบการปฏิบัติงานด้านการขนส่งสินค้า
ภายในโรงงาน **NS-SUS #3** และโรงงานลูกค้าสำหรับ Foreman
และพนักงานขับรถบรรทุก (วันที่ 8 มิถุนายน 2567)

